

## Liaison Sud Est d'Arles

### Présentation du projet

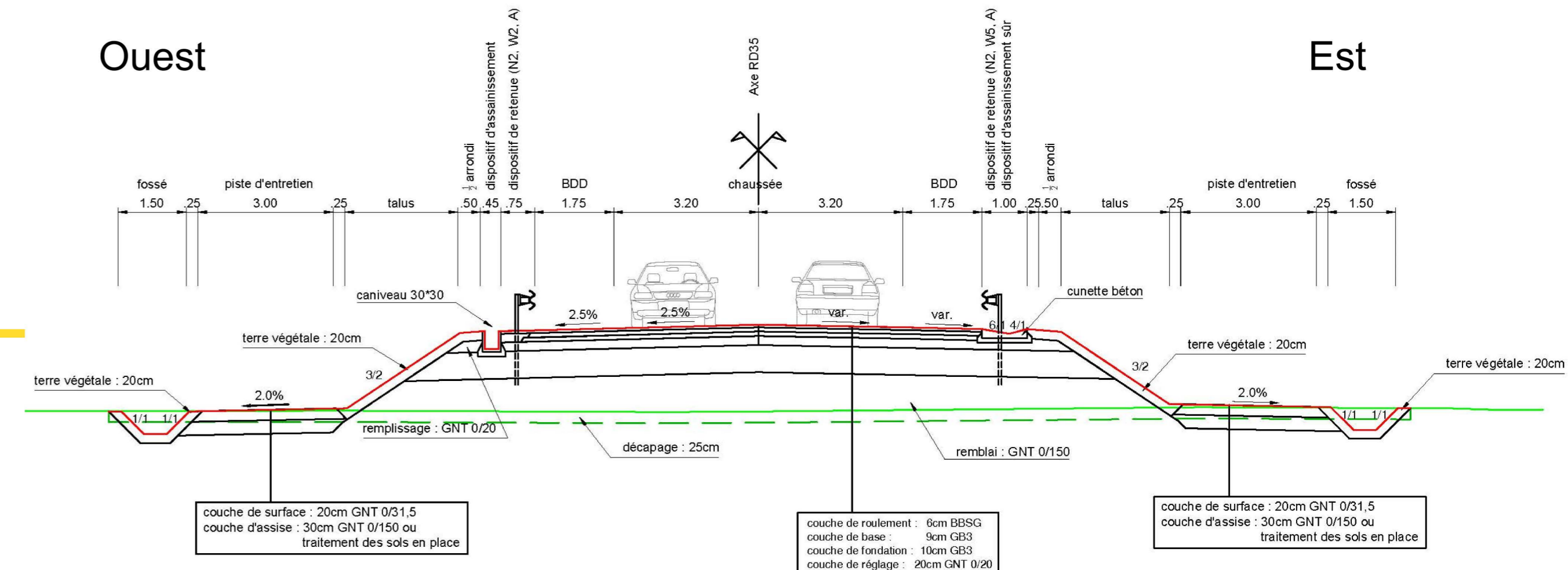


#### Principales caractéristiques

- Longueur : 1,8 km
- Vitesse réglementaire : 70 km/h
- Ouvrage d'art n°1 : franchissement du canal d'Arles à Bouc et du canal du Vigueirat et transparence hydraulique (risque inondation)
- Ouvrage d'art n°2 : franchissement du canal de la Vallée des Baux
- Raccordement au Sud sur le giratoire Saint Simon
- Raccordement au Nord sur le giratoire de Fourchon
- Réalisation de six bassins de traitement des eaux de plate-forme routière
- Réalisation d'ouvrages de rétablissement des fossés et canaux d'irrigation

Le montant des travaux, financés intégralement par le Département, est estimé à 13 millions d'euros TTC.

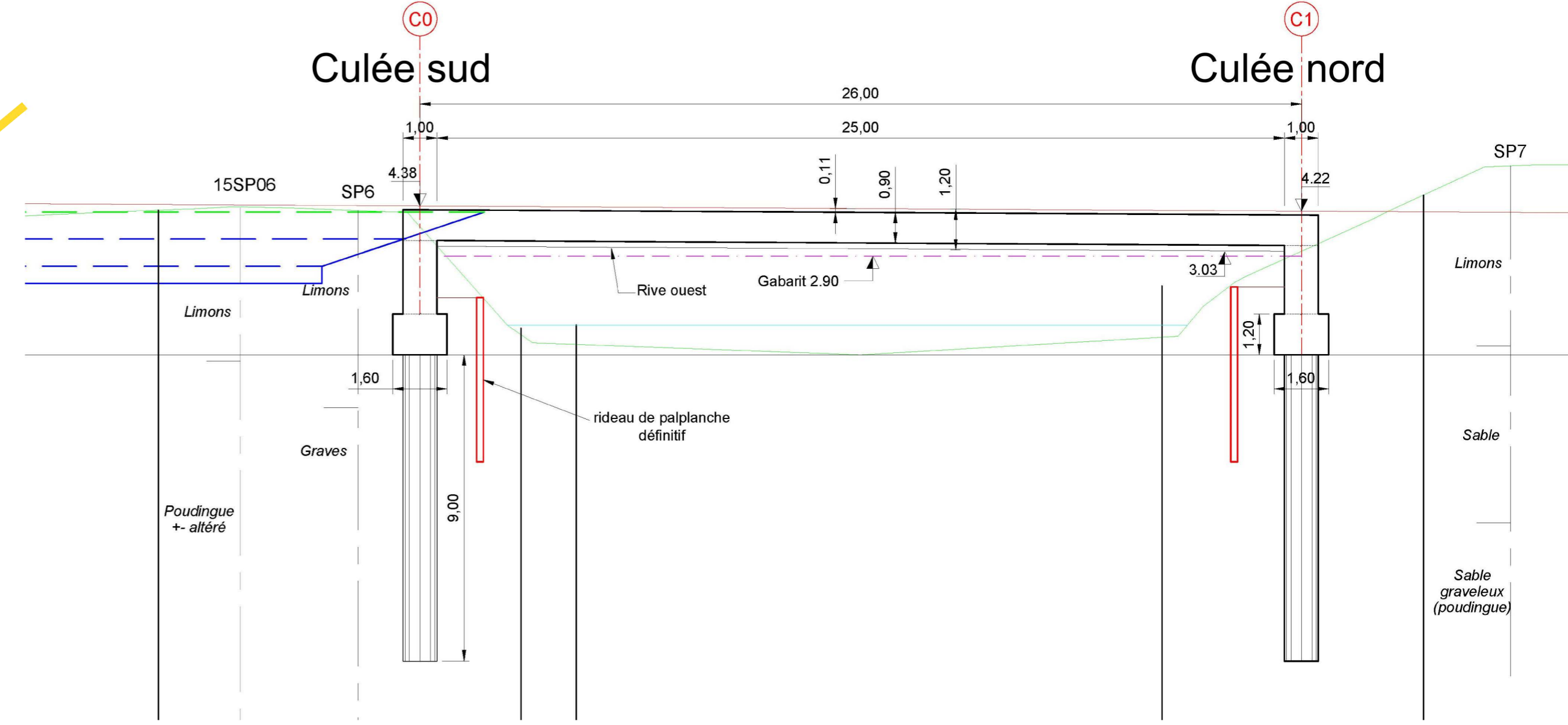
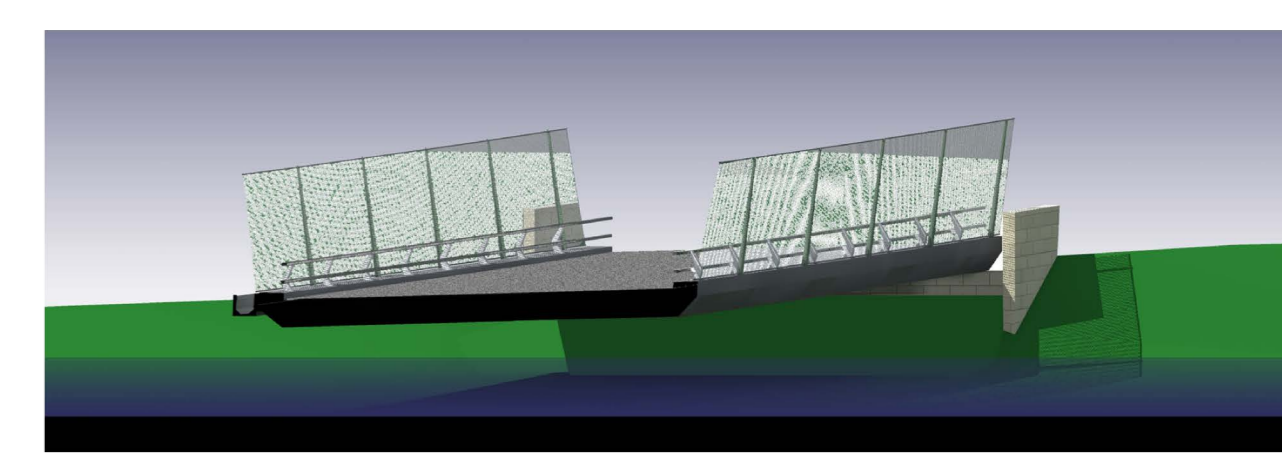
#### La section courante



#### L'ouvrage d'art n°2

L'ouvrage d'art n°2 permet de franchir le canal de la Vallée des Baux.

- Portée : 25m
- Largeur utile : 9,90m (2 voies de 3,20m et accotements de 1,75m)
- Filets en inox : protections pour les chirotères des collisions mortelles.



#### L'ouvrage d'art n°1

L'ouvrage d'art n°1 permet de franchir les 2 principaux canaux du site et présente une ouverture hydraulique complémentaire pour assurer la transparence hydraulique de l'aménagement.

- Portée : 147m
- Largeur utile : 9,90m (2 voies de 3,20m et accotements de 1,75m)
- Filets en inox : protections pour les chirotères des collisions mortelles et insertion de l'ouvrage dans le paysage. Il permet également de rétablir la ViaRhôna et les voies sur berge.

Rive nord de l'OA 1 (côté pont Van Gogh)

