

# RD268

## Aménagement à 2 x 2 voies

## entre La Fossette et Mât de Ricca

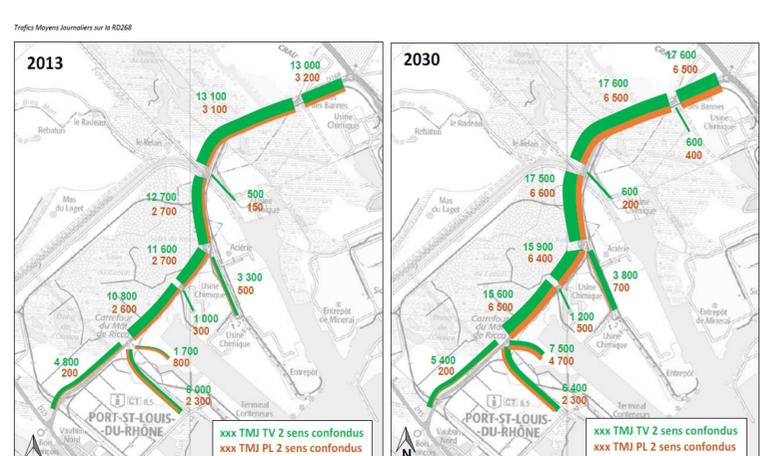
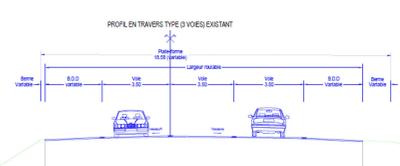
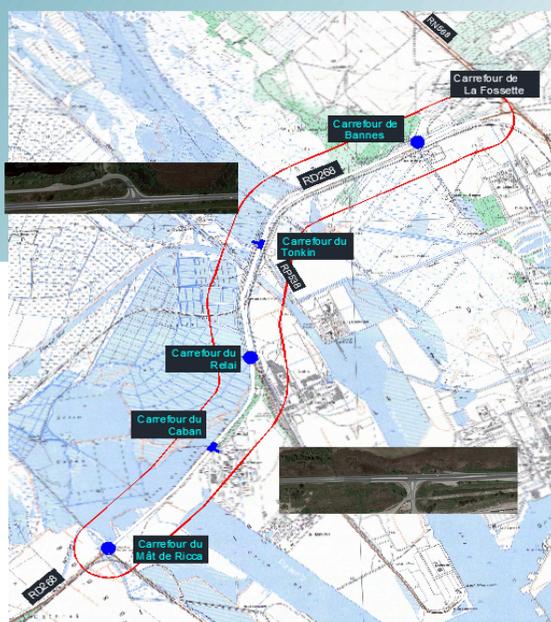
sur les communes d'Arles, Fos-sur-Mer et Port Saint Louis du Rhône

### LES ENJEUX

#### Les enjeux de circulation et de sécurité routière : ENJEU FORT

##### Diagnostic

- Circulation Poids-Lourds très importante (entre 20% et 25% du trafic actuel)
- Augmentation du trafic global et en particulier de la part des Poids-Lourds d'ici à 2030 (entre 35% et 40% du trafic futur), en lien avec le développement de l'activité portuaire du Grand Port Maritime de Marseille (GPMM).
- Section de la RD268 à 3 voies sans séparateur central physique

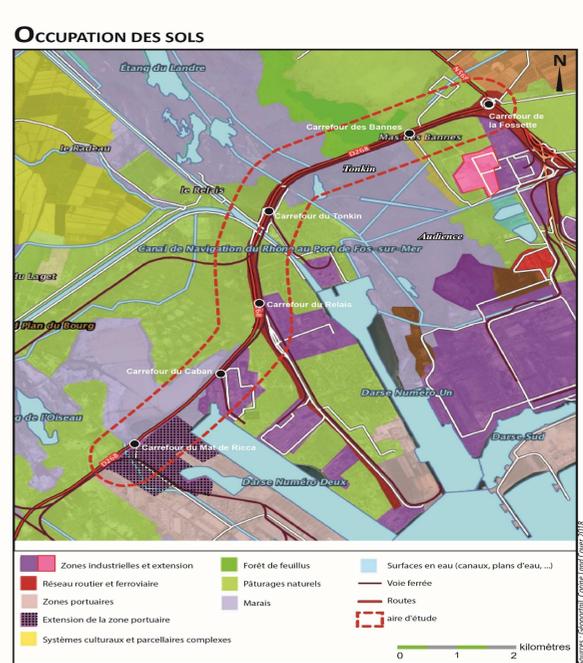


TMJ : Trafic Moyen Journalier / TV : Tout Véhicule / PL : Poids Lourds

#### Les enjeux d'occupation des sols: ENJEU FORT

##### Diagnostic

- La RD268 est bordée :
- au Nord par de nombreux espaces naturels : milieux semi naturels, zones humides
  - au Sud par des milieux semi naturels et des zones artificialisées constituées par la ZIP (Zone Industrielle Portuaire) de Fos sur Mer. La RD268 est longée au Sud par une voie ferrée et de nombreux réseaux. Les accès aux sites industriels devront être maintenus.



#### Ambiance acoustique : ENJEU FAIBLE

##### Diagnostic

Les niveaux de bruits mesurés témoignent d'une ambiance sonore Modérée.

