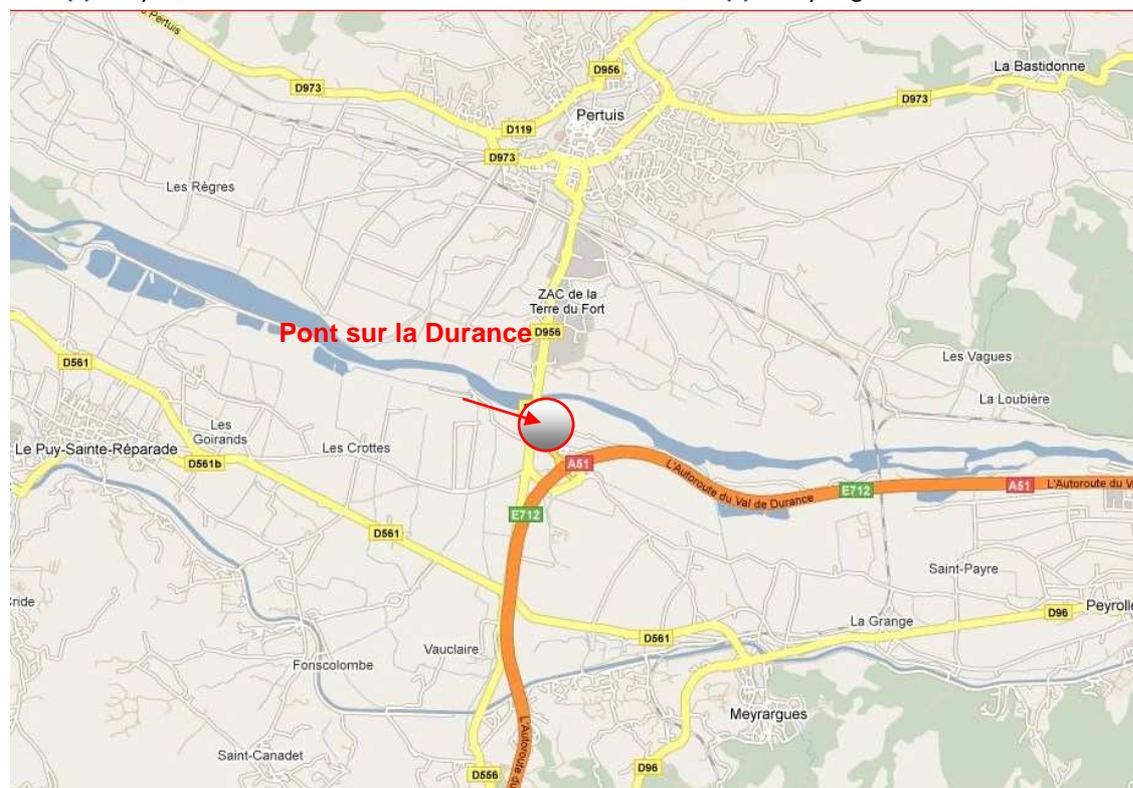


PLAN DE LOCALISATION DE L'OPERATION

Canton(s) : Peyrolles

Commune (s) : Meyrargues Pertuis



DESCRIPTION DE L'OPERATION

Situation actuelle :

La RD556 dans le secteur du val de Durance, et particulièrement l'ouvrage sur la Durance possède des caractéristiques inadaptées au trafic important qu'elle supporte. Son évolution (27 000 V/j), n'assure plus correctement son rôle majeur de la liaison entre les Bouches du Rhône et le Vaucluse. Il s'en suit une situation qui est fortement dégradée pour la circulation automobile, mais aussi pour les nombreux deux roues et piétons qui l'empruntent, ainsi qu'un taux d'accidents corporels très élevé et une vulnérabilité de tout le secteur aux inondations, vérifiée lors des dernières crues importantes mais pas exceptionnelles, de 1993-1994.

Par ailleurs, la pérennité de l'ouvrage actuel pourrait ne plus être garantie à court terme.

Objectifs et enjeux :

Enjeu fort de sécurité et enjeu de trafic

Améliorer les conditions d'écoulement de la Durance pour une crue centennale

Aménagement projeté :

Le projet consiste à aménager à 2x2 voies la RD556 entre la sortie autoroutière de Meyrargues et le raccordement à la future déviation de Pertuis dans le département de Vaucluse. Il comprend :

- ✓ La mise en giratoire du carrefour actuel de la sortie autoroutière
- ✓ Le raccordement au carrefour giratoire de la RD15
- ✓ La démolition et reconstruction de l'ouvrage sur la Durance
- ✓ Elargissement de 200 à 260 m des berges de la Durance au droit du pont

PLAN DU PROJET

Canton(s) : Peyrolles

Commune (s) : Meyrargues Pertuis



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'AMENAGEMENT

Consistance de l'opération :

- ✓ aménagement à 2 x 2 voies entre le pont et l'autoroute A 51,
- ✓ création d'un carrefour giratoire entre la RD 556 et l'A 51,
- ✓ aménagement à 2 x 1 voie entre le carrefour de l'A51 et la RD 15,
- ✓ reconstruction d'un nouveau pont sur la Durance mixte acier-béton bipoutre à 4 travées, comprenant une piste cyclable en site propre et un trottoir.
- ✓ déconstruction de l'ancien pont.
- ✓ Zone de covoiturage prévue au niveau du giratoire de la sortie autoroutière

Trafic :

27 000 véhicules par jour, dont 4,3% de poids lourds

 <p>République française DÉPARTEMENT BOUCHES-DU-RHÔNE</p>	<p>OPERATION ROUTIERE STRUCTURANTE</p> <p>RD556 – reconstruction du pont sur la Durance</p>	<p>mise à jour</p> <p>Avril 2016</p>	<p>page</p> <p>3/6</p>
---	--	--------------------------------------	------------------------

PROGRAMMATION DE L'OPERATION

ESTIMATION DU COUT DE L'OPERATION

- ✓ études : 870 000€ TTC
- ✓ acquisitions foncières : 533 369,82€
- ✓ travaux faisant l'objet d'une convention de financement CG13/CG84/région:

Coût en TTC	Convention	réel total
ouvrage de franchissement	20 332 000,00 €	17 160 865,05 €
démolition	1 016 600,00 €	
raccordements	4 664 400,00 €	2 620 983,86 €
réaménagement des berges	1 255 800,00 €	505 661,45 €
paysager		197 135,11 €
travaux préparatoires		67 713,06 €
panneaux d'info		6 902,36 €
contrôle extérieur		138 498,76 €
SPS		45 788,38 €
travaux topographiques		16 802,62 €
indemnités occupation de terrains - indemnités pour préjudice foncier		1 290,00 €
total	27 268 800,00 €	20 761 640,65 €

- ✓ travaux faisant l'objet d'une convention de financement CG13/Escota : mise en giratoire du carrefour de la sortie autoroutière : 3 388 722 € TTC

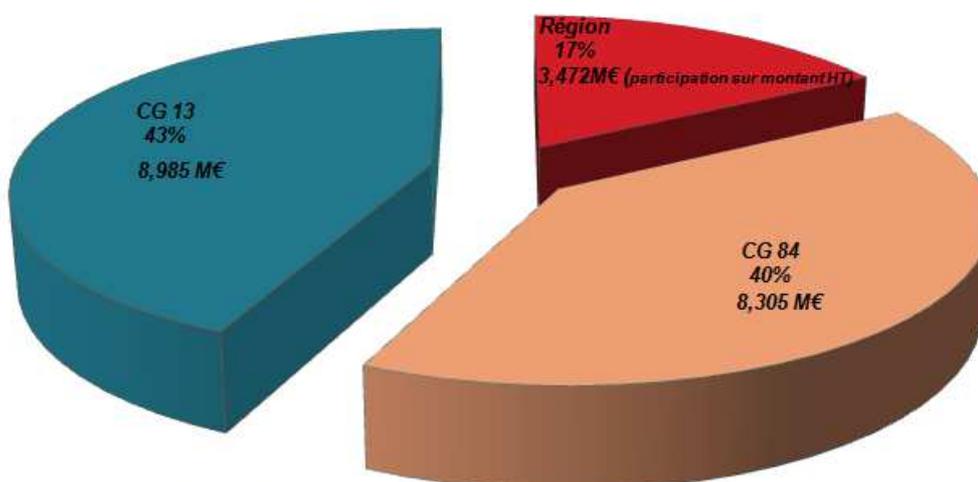
TOTAL travaux arrondi : 24 150 000€ TTC

PLAN DE FINANCEMENT (HT)

- ✓ Convention de maîtrise d'ouvrage et de financement signée le 19 février 2010 (en remplacement de la convention tripartite du 23 juillet 1998 (commune aux ponts de Cavaillon et Pertuis))
- ✓ Convention de fond de concours de la société Escota signée le 24 septembre 2010 – convention soldée en 2011

Montant total des travaux - plan de financement de la convention tripartite du 22 mars 2010

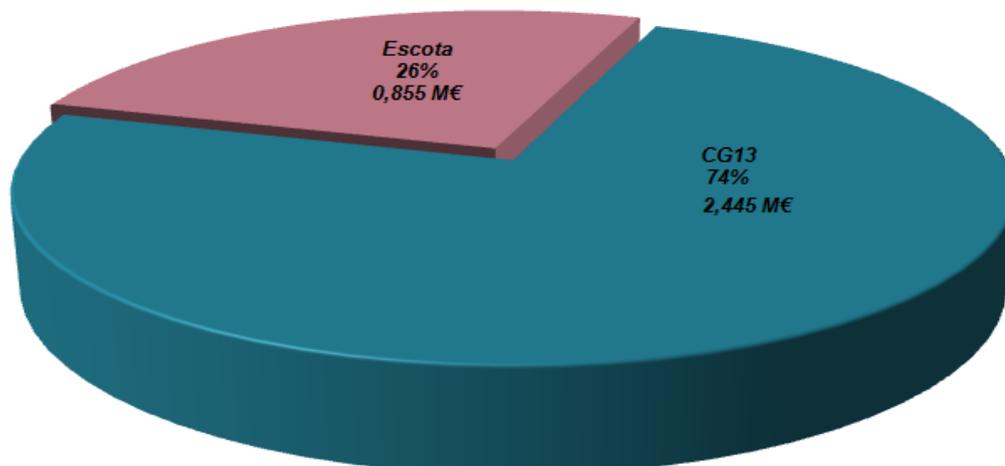
Montant total 20,761 M€ TTC



pourcentages sur montants TTC

Montant total des travaux (arrondi) - plan de financement de la convention avec Escota du 24 septembre 2010

Montant total arrondi 3,3 M€ TTC



<p>République française</p>  <p>DÉPARTEMENT BOUCHES DU RHÔNE</p>	<p>OPERATION ROUTIERE STRUCTURANTE</p> <p>RD556 – reconstruction du pont sur la Durance</p>	<p>mise à jour</p> <p>Avril 2016</p>	<p>page</p> <p>5/6</p>
--	--	--------------------------------------	------------------------

AVANCEMENT DE L'OPERATION

Procédures administratives:

- ✓ Concertation au titre du L300.2 du Code de l'urbanisme: Sept 2004 à mars 2005 (délibération CP du 9 mai 2005)
- ✓ Loi sur l'eau : arrêté inter-préfectoral du 8 avril 2008
- ✓ enquête DUP et parcellaire: arrêté inter-préfectoral du 16 janvier 2009

travaux :

- ✓ mise en service du giratoire entre la RD556 et la sortie autoroutière : le 23 mai 2011
- ✓ Ouvrage sur la Durance : les travaux ont débuté le 9 mai 2011
- ✓ **l'ouvrage a été mis en service le 13 mai 2013 à 2 voies et le 12 juillet 2013 à 2x2 voies**
- ✓ Aire de covoiturage de 45 places ouverte 13 mai 2013
- ✓ déconstruction du pont actuel : les travaux terminés en novembre 2013
- ✓ Les travaux d'aménagements paysagers : travaux terminés en août 2014
- ✓ Entretien des plantations prévues entre 2014 et 2016.
- ✓ Aire de covoiturage agrandie à 98 places ouverte février 2016.

ENTREPRISES

Travaux :

- ✓ giratoire entre la RD556 et la sortie autoroutière : travaux effectués par le groupement d'entreprises Bec Eurovia
- ✓ Ouvrage sur la Durance : marché groupement d'entreprises Demathieu et Bard – Baudin Châteauneuf
- ✓ Raccordements rives droite et gauche marché Razel Bec – Eurovia
- ✓ Démolition du pont actuel : marché Demathieu et Bard – Baudin Châteauneuf
- ✓ Protection des berges de la Durance : marché Valérian
- ✓ Aménagements paysagers : marché Calvière



<p>République française</p>  <p>DÉPARTEMENT BOUCHES DU RHÔNE</p>	<p>OPERATION ROUTIERE STRUCTURANTE</p> <p>RD556 – reconstruction du pont sur la Durance</p>	<p>mise à jour</p> <p>Avril 2016</p>	<p>page</p> <p>6/6</p>
--	--	--------------------------------------	-------------------------------

Le pont Louis Philibert a été inauguré le 5 décembre 2013.



Aire de covoiturage



Agrandissement de l'aire de covoiturage

