

# RD 7n DÉMOLITION ET RECONSTRUCTION DU PONT D'ORGON



## LE CONTEXTE

### Description du site :



### Objectifs :

A l'entrée Sud d'Orgon, un pont en béton armé, dit «aérien», est mis en service en 1943.

Long d'une centaine de mètres, il franchit le Vallat Meyrol et la voie ferrée supprimant ainsi le passage à niveau.

Depuis de nombreuses années son état est préoccupant, le béton étant fissuré et fortement altéré.

La RN7 a été transférée par l'Etat au Département le 1<sup>er</sup> janvier 2006.

Les différentes études de diagnostics réalisées au cours de ces dernières années ont conclu à la nécessité d'une démolition et à son remplacement par un pont neuf.

### Aménagement prévu :

Le pont existant en béton armé sera démoli et remplacé par un pont métallique de longueur identique. Il sera décalé de quelques mètres du côté du canal.

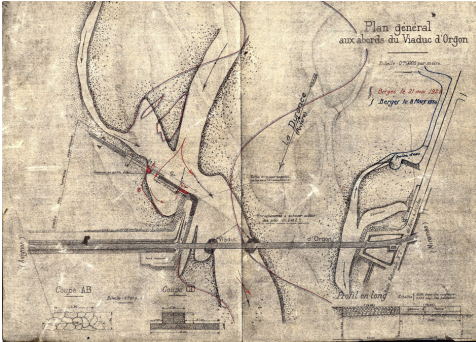




# RD 7n DÉMOLITION ET RECONSTRUCTION DU PONT D'ORGON



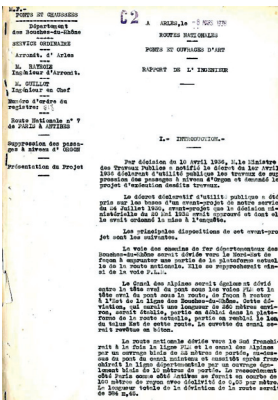
## UN PEU D'HISTOIRE



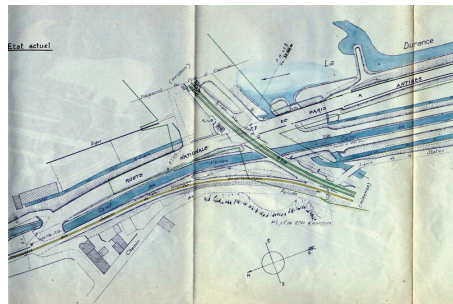
État des lieux de 1930

Jusqu'en 1943 un passage à niveau permettait à la route nationale «N°7 de Paris à Antibes» de franchir la ligne de chemin de fer à 2 voies «Avignon Miramas».

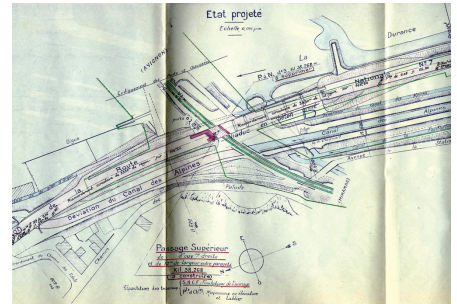
Par décision du 10 avril 1936, Monsieur le Ministre des travaux publics a notifié le décret du 1<sup>er</sup> avril 1936 déclarant d'utilité publique les travaux de suppression du passage à niveau.



Rapport daté de 1938



Plan daté de 1938



Plan daté de 1942

La construction du pont au-dessus des voies ferrées commence en 1940. La mise en service intervient en 1943. Le montant des travaux s'élève à 3 460 225 Francs.



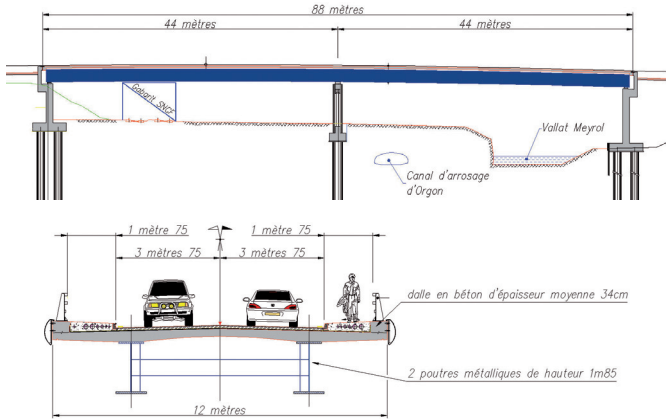
Quelques vues du pont

# RD 7n DÉMOLITION ET RECONSTRUCTION DU PONT D'ORGON



## LE PROJET

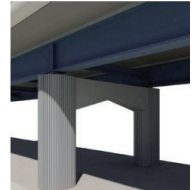
### Elévation et profil en travers type



### Traitement architectural



Vue depuis la RD 7n en direction d'Orgon

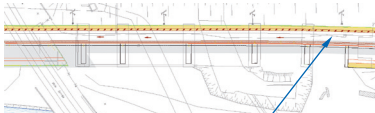


La pile

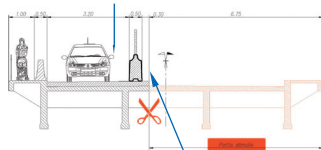


La culée

### Démolition de l'ouvrage par moitié



Partie du pont conservée provisoirement en phase de travaux pour la circulation dans le sens Sénas / Orgon



Sciage longitudinal du tablier

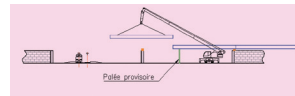


Exemple du Viaduc de Landelies (Belgique)

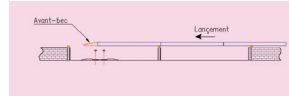
### Construction du tablier par montage à la grue et lancement



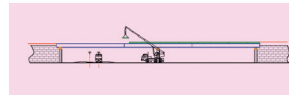
Phase 1 : construction des appuis



Phase 2 : montage de la charpente métallique à la grue

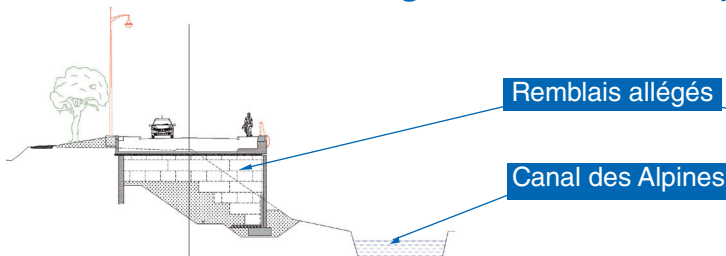


Phase 3 : lancement de la charpente métallique



Phase 4 : pose des dalles de roulement

### Remblais allégés en blocs de polystyrène expansé



Exemple de chantier



# RD 7n DÉMOLITION ET RECONSTRUCTION DU PONT D'ORGON



## DÉVIATION PENDANT LES TRAVAUX

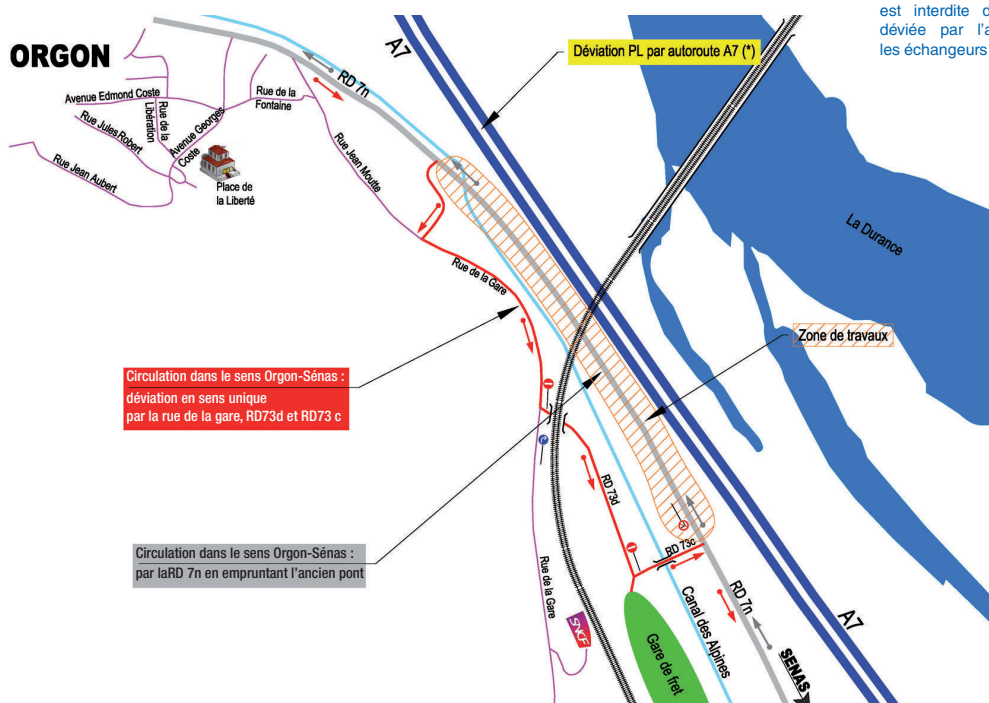
### Calendrier des travaux

#### Les travaux comportent 2 étapes :

De mars 2013 à l'automne 2014 : reconstruction du pont

De l'automne 2014 à mi 2015 : fin de démolition de l'ancien pont

#### Plan de circulation de mars 2013 jusqu'à l'automne 2014



A partir de l'automne 2014 : rétablissement de la circulation

**MONTANT DE L'OPÉRATION : 10 M€**