

RD7n

Traversée de Célony

Description des variantes retenues 2/2

LEGENDE					
● Objectif : ne répond pas à l'objectif ou de manière très limitée Contrainte : très forte	● Objectif : répond partiellement à l'objectif Contrainte : forte	● Objectif : répond partiellement à l'objectif Contrainte : moyenne	● Objectif : répond à l'objectif Contrainte : faible	○ Objectif : impact neutre Contrainte : aucune	

Variante 8 : Contournement court avec tranchée couverte le long de l'EHPAD et giratoire au Sud



I - Objectifs	II - Coût	III - Environnement	IV - Contraintes géométriques	V - Impact Circulation vis-à-vis échangeur des Plâtrières	VI - Contraintes phasage travaux
●	●	●	●	●	●

AVANTAGES :

- Permet d'atteindre la totalité des objectifs de l'opération
- Faible impact sur le bâti (pas d'habitation directement impactée)
- Pas d'impact sonore et sur la qualité de l'air au droit de l'EHPAD

INCONVENIENTS :

- Les habitants de Célony devront passer par le futur giratoire Sud pour aller en direction du Nord
- Enjeux écologiques au Sud
- Le tracé traverse une zone rouge du PPR affaissement/effondrement
- Coût élevé

Variante 9 : Contournement court avec tranchée couverte le long de l'EHPAD et giratoire Sud sur magasin motoculture



I - Objectifs	II - Coût	III - Environnement	IV - Contraintes géométriques	V - Impact Circulation vis-à-vis échangeur des Plâtrières	VI - Contraintes phasage travaux
●	●	●	●	●	●

AVANTAGES :

- Permet d'atteindre la totalité des objectifs de l'opération
- Enjeux écologiques modérés
- Faible impact sur le bâti (pas d'habitation directement impactée)
- Pas d'impact sonore et sur la qualité de l'air au droit de l'EHPAD

INCONVENIENTS :

- Les habitants de Célony devront passer par le futur giratoire Sud pour aller en direction du Nord
- Démolition du magasin de motoculture
- Le tracé traverse une zone rouge du PPR affaissement/effondrement
- Coût élevé

Variante 11 : Variante 8 avec giratoire au Nord et au Sud



I - Objectifs	II - Coût	III - Environnement	IV - Contraintes géométriques	V - Impact Circulation vis-à-vis échangeur des Plâtrières	VI - Contraintes phasage travaux
●	●	●	●	●	●

AVANTAGES :

- Permet d'atteindre la quasi totalité des objectifs de l'opération, mais le trafic restera présent en traversée du village
- Faible impact sur le bâti (pas d'habitation directement impactée)
- Pas d'impact sonore et sur la qualité de l'air au droit de l'EHPAD

INCONVENIENTS :

- L'objectif d'amélioration de la qualité de vie dans Célony n'est pas atteint : à l'Heure de Pointe du Matin, des remontées de files seront présentes et 1/3 des véhicules en transit passeront par le centre de Célony
- Enjeux écologiques au Sud
- Pas de visibilité sur le giratoire Nord depuis la déviation : futur carrefour accidentogène
- Le tracé traverse une zone rouge du PPR affaissement/effondrement
- Coût élevé

Variante 12 : Variante 8 avec cédez le passage au Nord



I - Objectifs	II - Coût	III - Environnement	IV - Contraintes géométriques	V - Impact Circulation vis-à-vis échangeur des Plâtrières	VI - Contraintes phasage travaux
●	●	●	●	●	●

AVANTAGES :

- Permet d'atteindre la totalité des objectifs de l'opération
- Pas d'impact sonore et sur la qualité de l'air au droit de l'EHPAD

INCONVENIENTS :

- Enjeux écologiques au Sud
- Fort impact foncier + 1 habitation directement impactée au Nord
- Rétablissement difficile des accès riverains au Nord
- Le tracé traverse une zone rouge du PPR affaissement/effondrement
- Coût élevé

Analyse multicritères

La synthèse des avantages et inconvénients ci-avant a permis de réaliser l'analyse multicritères suivante :

	V1 Tranchée couverte longue	V2 Contournement proche	V3 Contournement éloigné	V7 Contournement court avec tranchée Non couverte le long de l'EHPAD	V8 Contournement court avec tranchée couverte le long de l'EHPAD et giratoire Sud	V9 Contournement court avec tranchée couverte le long de l'EHPAD giratoire Sud sur magasin motoculture	V11 Variante 8 + giratoire au Nord	V12 Variante 8 + Cédez-le-passage au Nord
I - Objectifs	●	●	●	●	●	●	●	●
II - Coût	● 36 M€ TTC	● 14 M€ TTC	● 18 M€ TTC	● 15 M€ TTC	● 20 M€ TTC	● 17 M€ TTC	● 21 M€ TTC	● 21 M€ TTC
III - Environnement	●	●	●	●	●	●	●	●
IV - Contraintes géométriques	●	●	●	●	●	●	●	●
V - Impact Circulation vis-à-vis échangeur des Plâtrières	●	●	●	●	●	●	●	●
VI - Contraintes phasage travaux	●	●	●	●	●	●	●	●

LEGENDE					
● Objectif : ne répond pas à l'objectif ou de manière très limitée Contrainte : très forte	● Objectif : répond partiellement à l'objectif Contrainte : forte	● Objectif : répond partiellement à l'objectif Contrainte : moyenne	● Objectif : répond à l'objectif Contrainte : faible	○ Objectif : impact neutre Contrainte : aucune	

Requalification du centre de Célony

La requalification du centre de Célony est prise en compte dans le cadre du projet. Elle sera étudiée suite au choix de la variante retenue.

Merci pour l'intérêt que vous portez à ce projet



Retrouvez ce panneau sur : <https://www.departement13.fr/nos-actions/routes/les-grands-chantiers/les-projets-damenagement/>