

Les variantes proposées 1/2

La recherche de variantes

La recherche de variantes a été guidée par les contraintes et enjeux majeurs du projet, à savoir :

- le respect des objectifs en termes de sécurité et de qualité d'usage,
- le respect des contraintes hydrauliques générées par l'Arc,
- la prise en compte du projet de périmètre de classement du massif de l'Arbois au titre du paysage (PIG),
- la présence de monuments classés (pont de Saint Pons) ou en cours de classement (bâtiments à proximité du pont) et du paysage d'intérêt majeur,
- la minimisation de l'impact sur l'activité agricole.

La recherche a abouti à trois variantes, nommées suivant leur position par rapport au hameau de Saint Pons : « variante Ouest », « variante Est 1 » et « variante Est 2 ».

Description du tracé des variantes

La variante Ouest se situe la plus à l'Ouest du fuseau et permet de franchir l'Arc lorsque son lit majeur est encaissé par les reliefs du plateau de l'Arbois. La voie franchit ensuite le relief du plateau avec une section en fort déblais (de l'ordre de 6m) pour rejoindre la plaine en dehors de la zone inondable et se raccorder au nord à la section de la RD543 existante aménagée sur place.

La variante Est 1 se rapproche de l'emplacement réservé au POS. Son tracé est le plus direct des 3 solutions pour raccorder les 2 giratoires situés aux extrémités du projet.

La variante Est 2 est celle qui s'éloigne le plus du hameau de Saint Pons et du pont classé. Cette solution étant la plus à l'Est, elle présente le franchissement du lit majeur le plus important des trois tracés.

