

Commune des Pennes-Mirabeau

Requalification de la RD 368

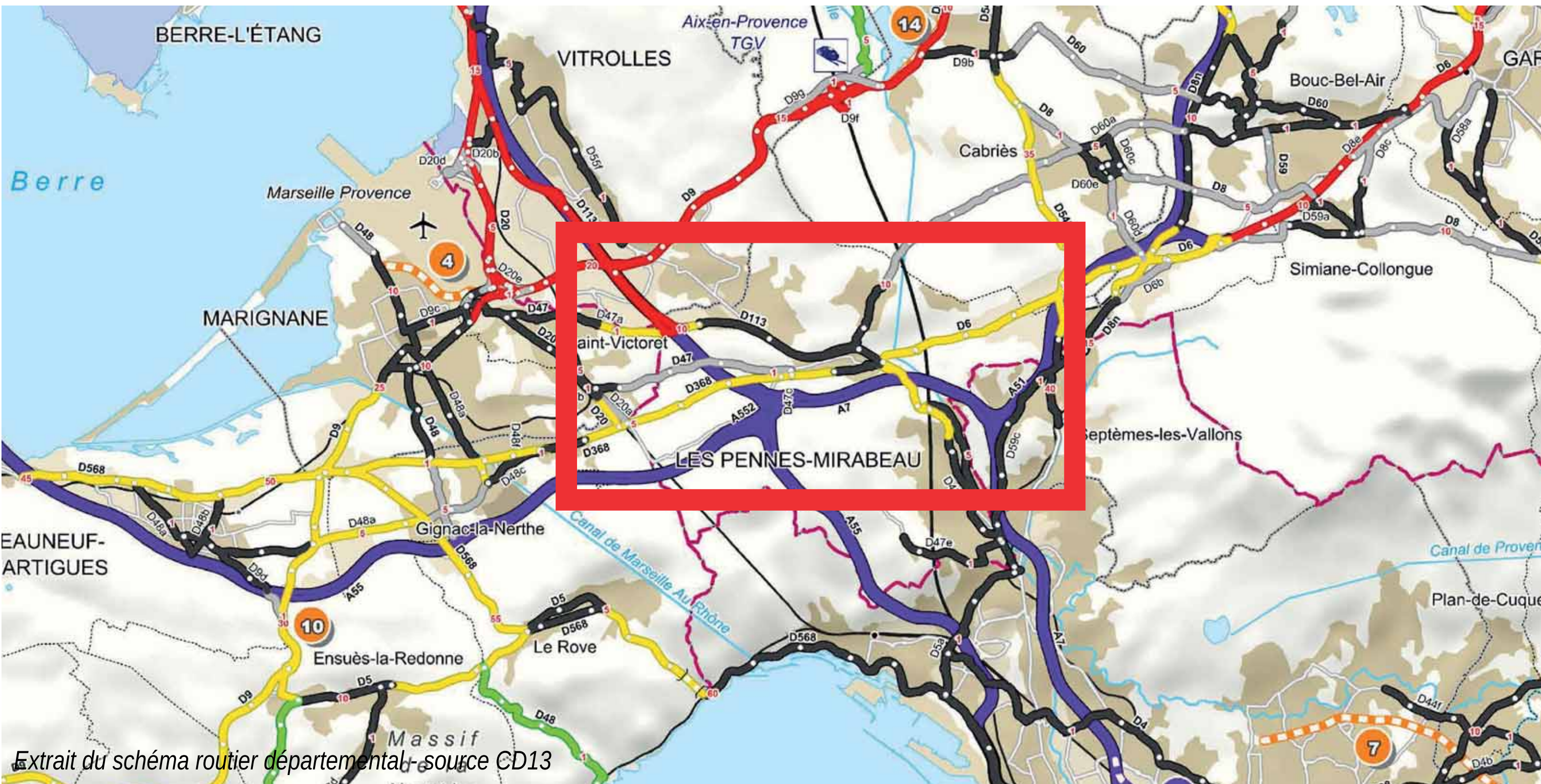


DÉPARTEMENT
**BOUCHES-
DU-RHÔNE**



1

LOCALISATION



L'OPÉRATION

Le projet de requalification de la RD 368 se situe sur le territoire de la commune des Pennes-Mirabeau.

L'opération s'étend sur 1.4 kilomètres, du giratoire Charles-de-Gaulle à l'Est jusqu'au carrefour RD368/RD47c à l'Ouest. Le projet doit se connecter à l'Ouest sur l'opération d'aménagement d'accès à la ZAC Jonquiers, portée par la Métropole - territoire du Pays d'Aix, et à l'Est sur le terminus BHNS implanté au giratoire Charles-de-Gaulle.

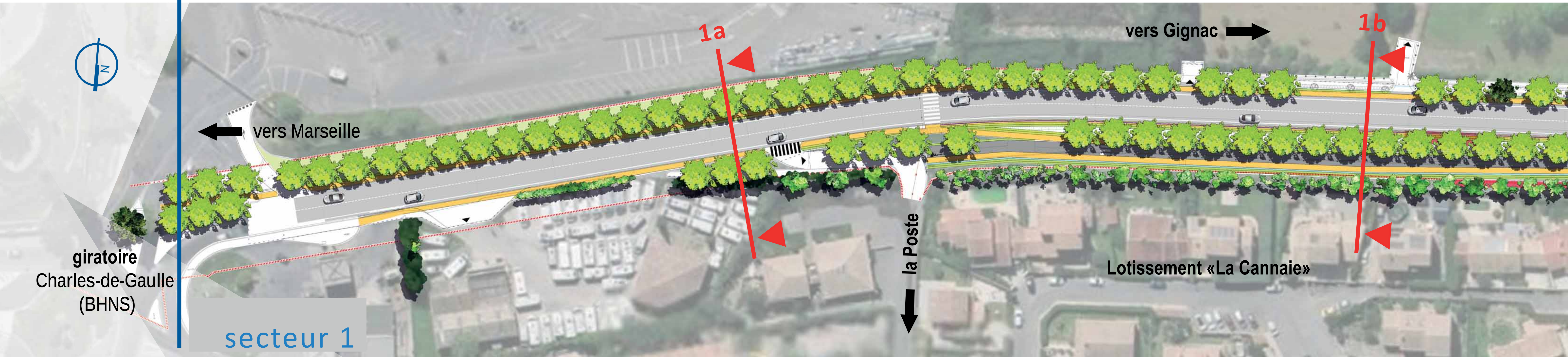
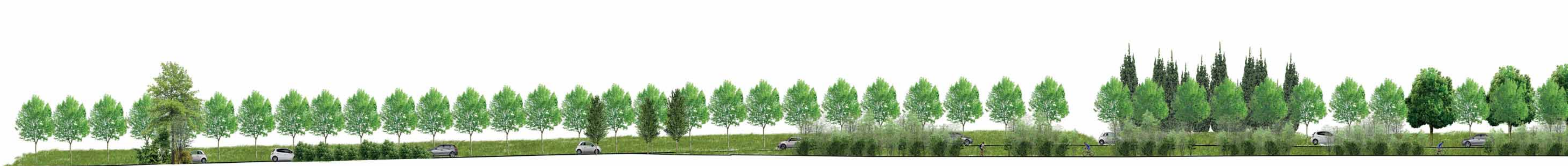
L'opération prévoit la requalification de la RD368, en distinguant 4 secteurs aux spécificités marquées. Les objectifs principaux sont:

- créer des cheminements dédiés aux modes actifs (piétons, cycles)
- sécuriser la circulation des usagers de la voie
- améliorer le cadre de vie des riverains, et valoriser l'environnement en bordure de site inscrit

Projet sous Maîtrise d'ouvrage du Département des Bouches-du-Rhône, cofinancé par la commune des Pennes-Mirabeau

SECTEUR 1. Un vallon élargi avec une urbanisation dense

ENJEUX et OBJECTIFS



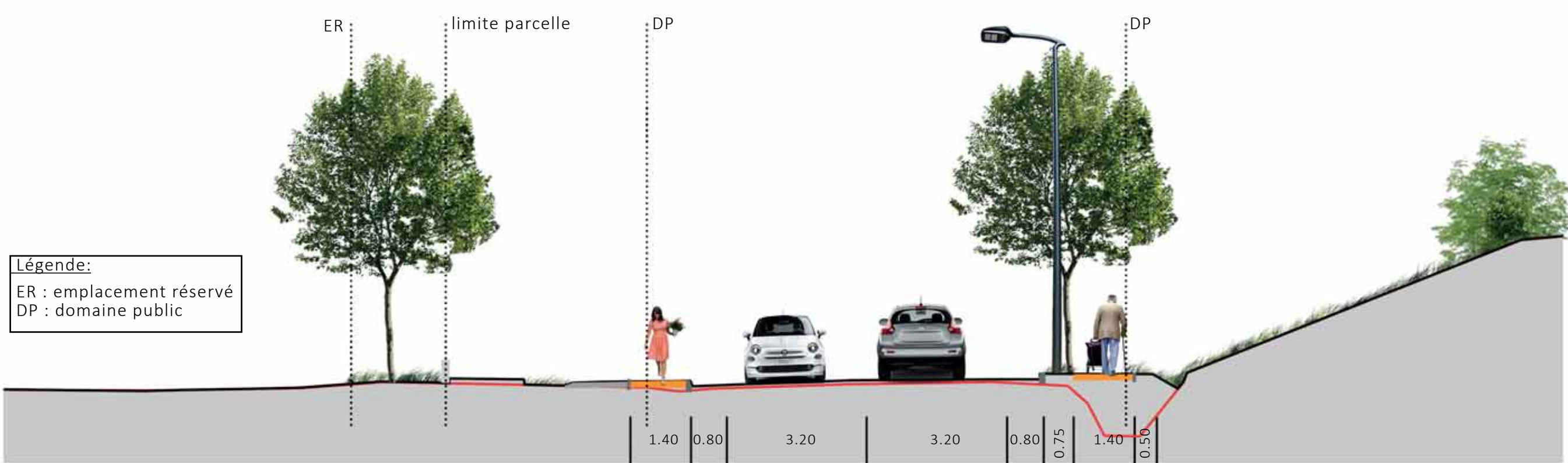
- Proximité de l'urbanisation linéaire le long de l'infrastructure
→ accompagner l'infrastructure avec un rideau de végétation dense pour limiter l'impact visuel depuis les habitations

- Proximité du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)
→ proposer une continuité piétonne sécurisée

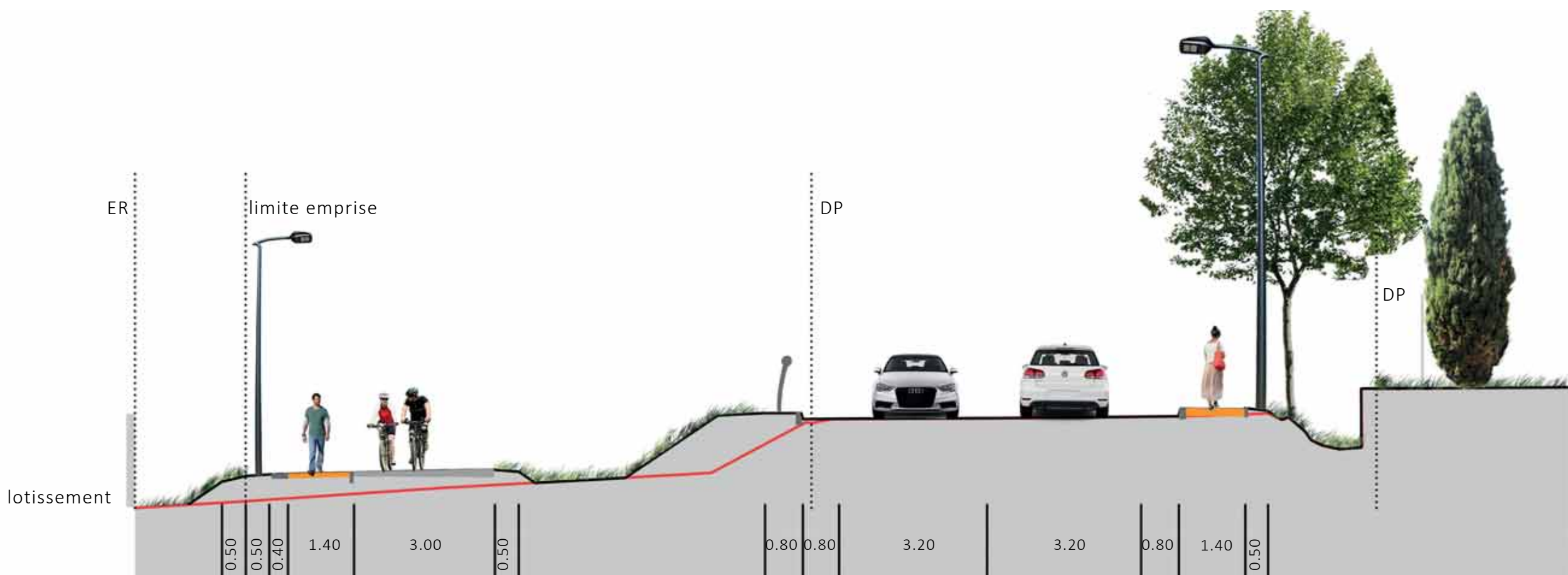
- Rejoindre le village
→ créer une connexion cyclable sécurisée

- Derniers vestiges d'un alignement de platanes remarquables
→ reconstituer l'alignement historique d'arbres

profil en travers 1a



profil en travers 1b

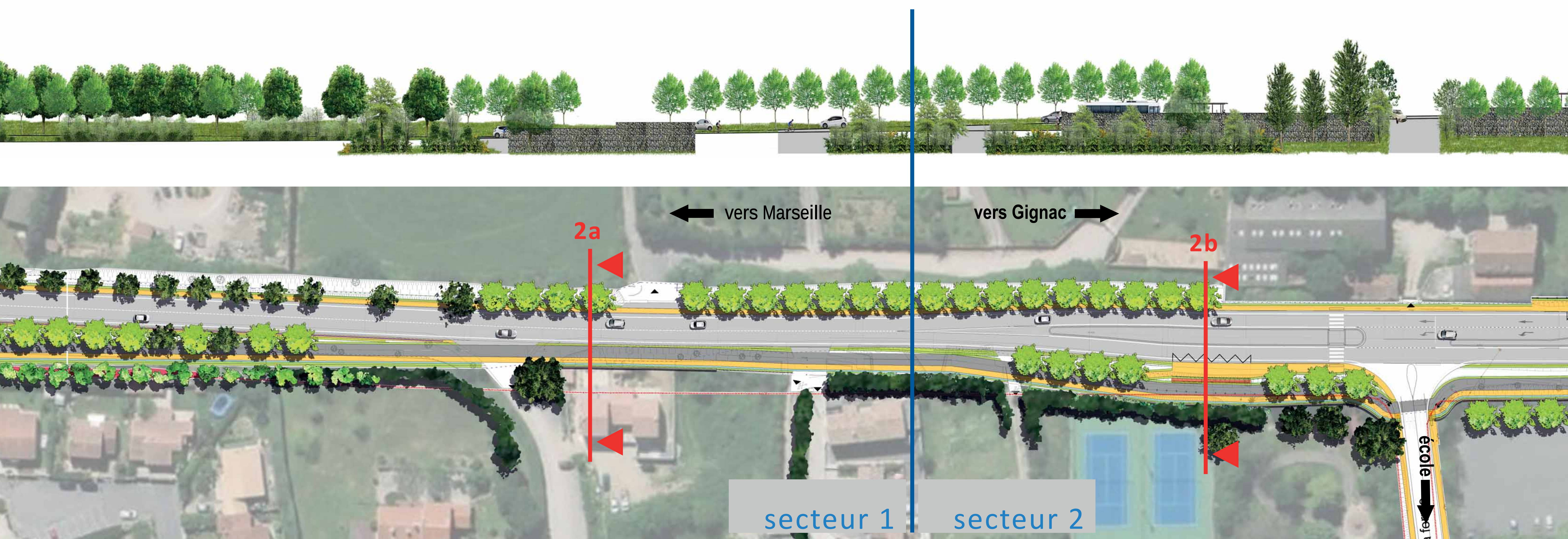


2 PÉRIMÈTRE DE L'OPÉRATION



SECTEUR 2. Un belvédère en face du village historique

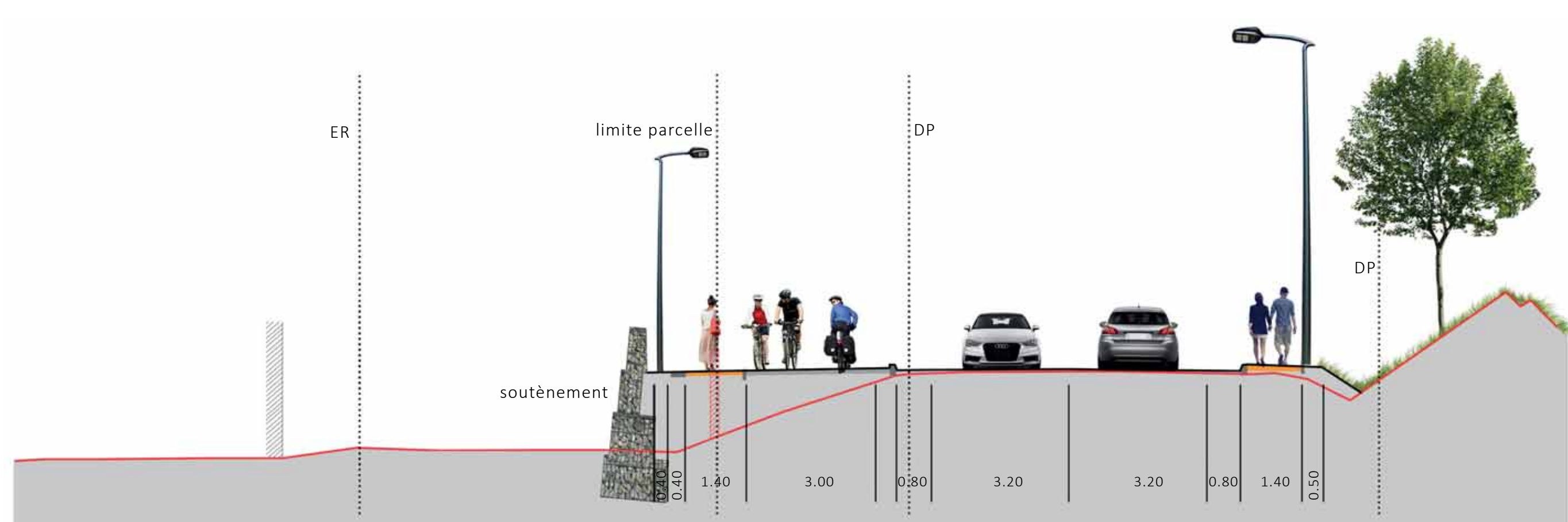
ENJEUX et OBJECTIFS



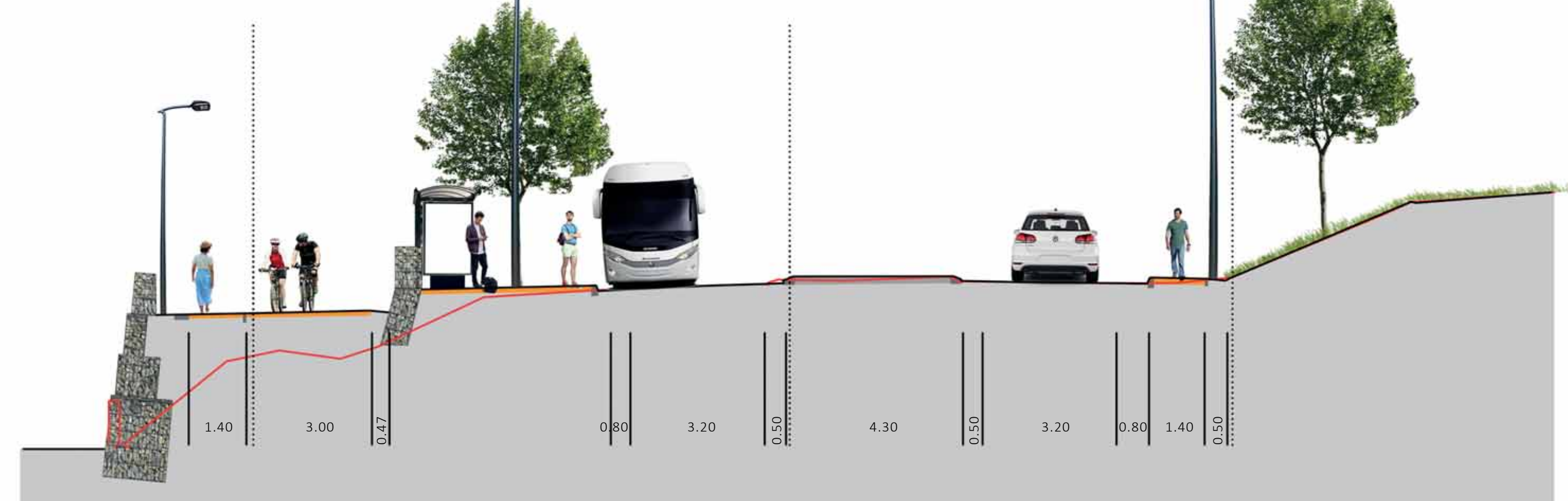
- Articulation entre l'infrastructure et le village historique
→ **faire de l'espace arrêt-bus un belvédère sur le village inscrit**
- Un carrefour très sollicité aux heures de pointe
→ **créer une régulation par feux tricolores pour fluidifier et sécuriser le trafic**
- Proximité des équipements publics
→ **aménager des arrêts confortables facilitant l'accès par transports en commun et créer des liaisons modes actifs (piétons, vélos) vers les équipements et le village historique**

- Urbanisation de part et d'autre de la route
→ **aménager des cheminements et traversées sécurisées pour les modes actifs**
- Présence d'un alignement de platanes
→ **conserver cet alignement tant que possible et reconstituer l'alignement historique d'arbres avec une essence végétale au grand développement**

profil en travers 2a



profil en travers 2b



3

PROBLÉMATIQUES

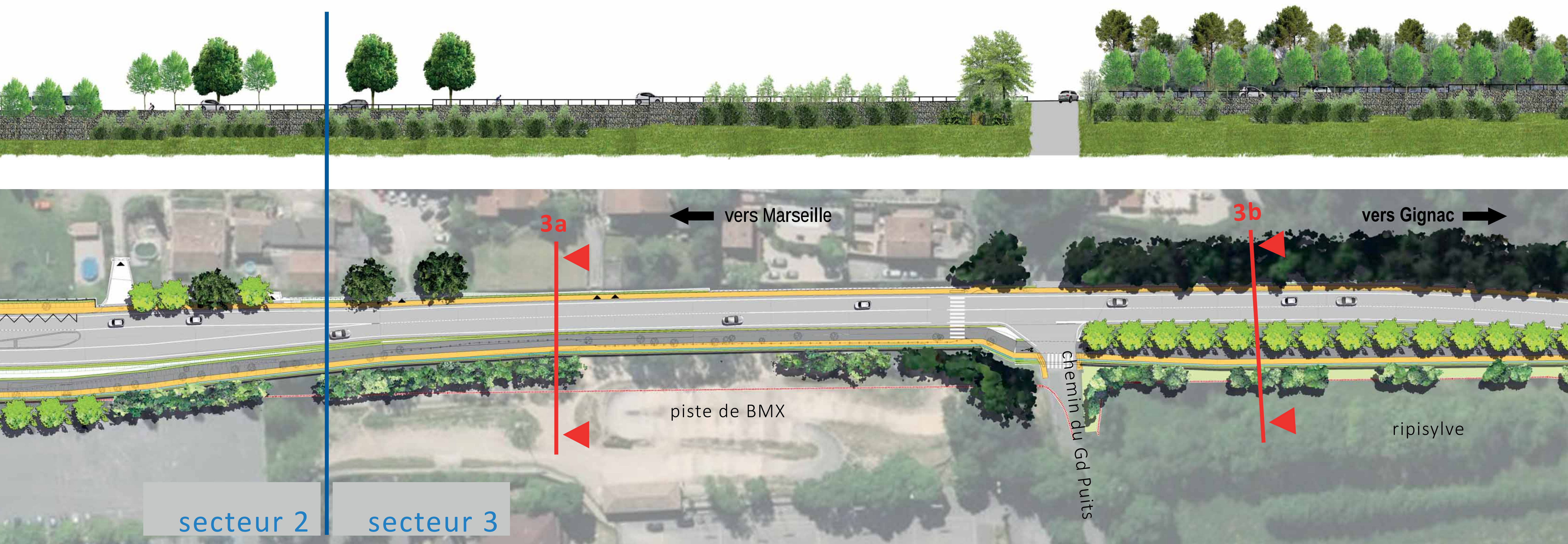
- la RD ne dispose pas d'aménagements pour la circulation des modes actifs
- congestion du trafic pour l'accès aux équipements publics
- problème de lisibilité et vitesses importantes pratiquées
- sensibilité paysagère de l'opération en bordure de site inscrit
- développement de l'urbanisation et des activités

ENJEUX PRINCIPAUX

- créer des cheminements sécurisés pour les piétons et cycles
- réguler et fluidifier le trafic aux heures de pointe
- donner un caractère urbain à la voie
- préserver et qualifier les vues sur le village
- accompagner le développement urbain

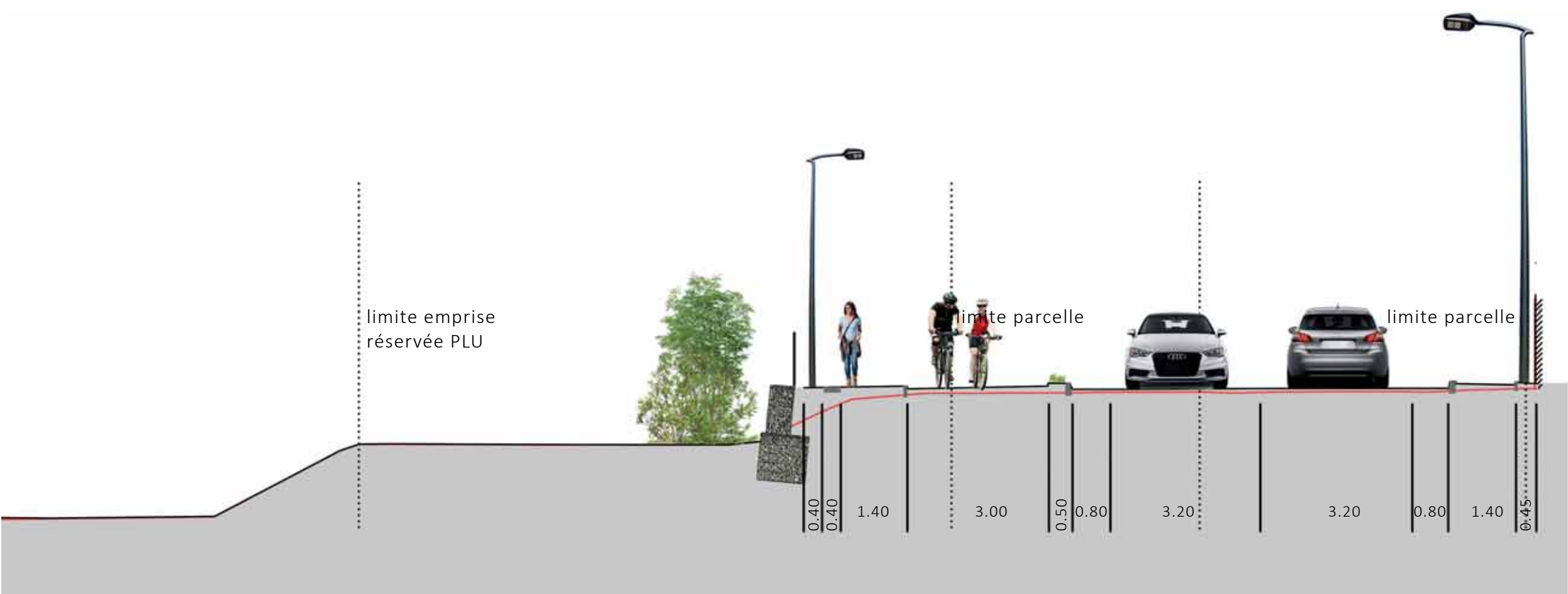
SECTEUR 3. Sous le village historique - une plaine urbanisée

ENJEUX et OBJECTIFS

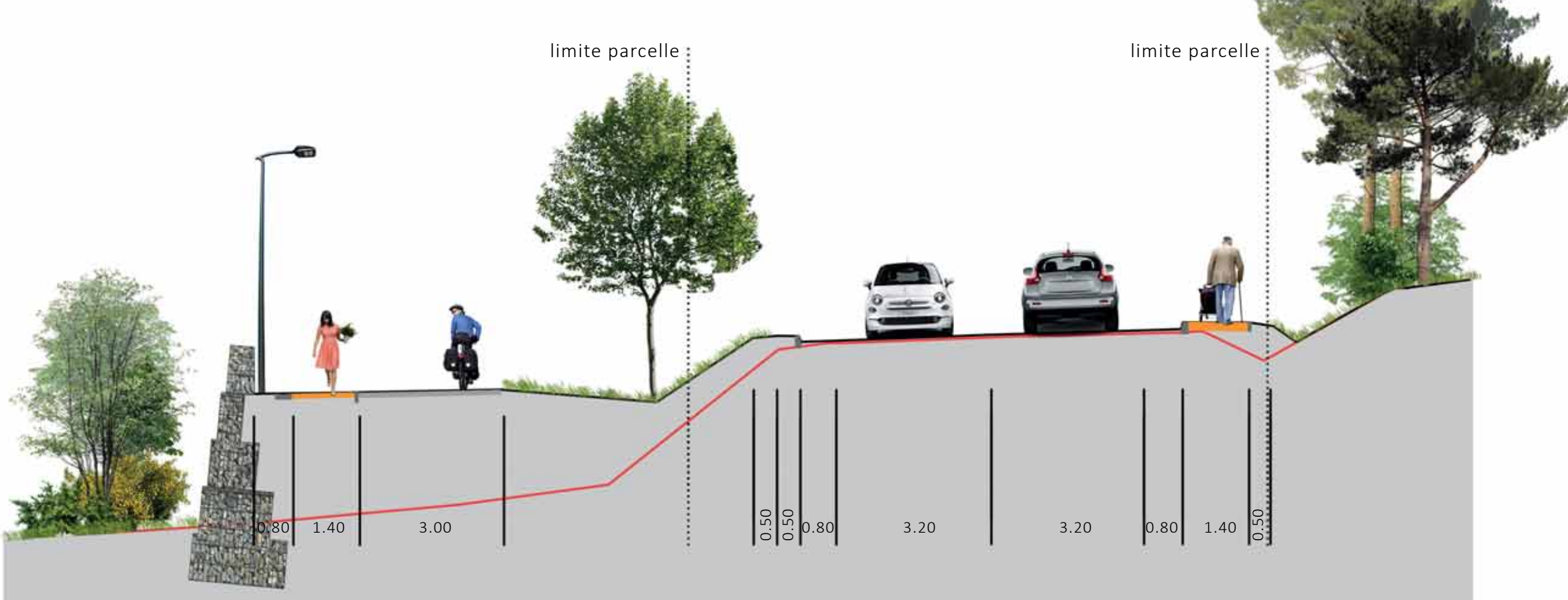


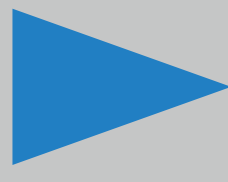
- Urbanisation de part et d'autre de la route
→ **aménager des cheminements et traversées sécurisées pour les modes actifs**
- Morcellement et dégradation de la structure paysagère du vallon
→ **reconstituer et densifier des boisements aux abords du Merlançon**

profil en travers 3a



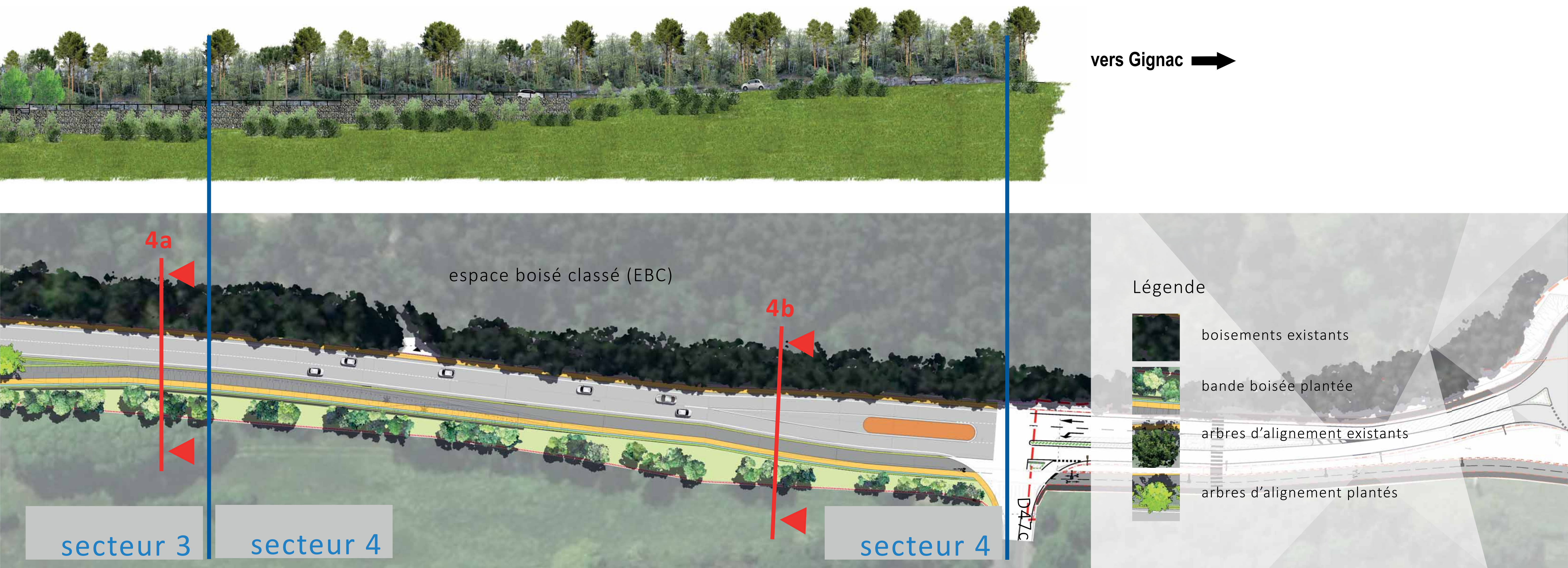
profil en travers 3b





■ création d'une piste cyclable bidirectionnelle et trottoirs en rive Nord et Sud	2016 - 2020	études de conception
■ aménagement d'un carrefour à feux	2020 - 2022	procédures réglementaires (autorisations et acquisitions foncières)
■ profil de voie de type urbain: bordures, trottoirs, traversées piétonnes, feux tricolores	2022	concertation publique
■ traitement paysager (plantations, mobilier et qualité urbaine) + intégration de la nature en ville (ombrage, qualité de l'environnement urbain, îlots de fraîcheur)		dossier loi sur l'Eau
■ connexion de l'opération à la ZAC des Jonquiers et au BHNS		dossier PROJET
		consultation des entreprises
	2023-2024	réalisation des travaux (16 mois) et mise en service

SECTEUR 4. A l'approche du village historique - un vallon du Merlançon encore préservé



- Coupure urbaine en premier plan sous le village historique
→ **préserver la vallée agricole dans l'état**
 - Proximité du ruisseau du Merlançon et du champ d'inondation naturel
→ **limiter les remblais du projet et dépolluer les eaux pluviales avant rejet**
 - Lien visuel entre l'infrastructure et la silhouette du village
→ **maintenir des ouvertures visuelles à travers les plantations en pied de talus**
 - Espace boisé classé (EBC) rive Sud
→ **limiter la largeur de l'aménagement par la mise en place d'un mur de soutènement pour conserver le boisement**
 - Aménagements modes de déplacement actifs déjà réalisés à l'ouest du secteur
→ **connecter les liaisons modes actifs**
- Développement des zones d'activités ZAC Jonquiers à l'Ouest
→ **connecter les quartiers**

