

## Un aménagement qui doit être achevé pour...

### Plan de situation



### Prendre en compte les besoins en déplacements actuels et futurs

Des quartiers d'activités et d'habitat qui génèrent des déplacements sur la RD 9 et continueront à se développer dans les prochaines années...

- Zone d'Aménagement Concerté de la Gare (commune d'Aix en Provence, 40 ha d'activités)
  - Réservation des voiries inscrites au Plan Local d'Urbanisme d'Aix en Provence ;
  - Maître d'Oeuvre désigné et dossier de réalisation en cours.
- Zones d'urbanisation future de Cabriès (Zone NA)
  - Etudes en cours pour la révision du P.O.S./P.L.U. ;
- Zone d'Aménagement Concerté de la Duranne et du Petit Arbois
  - Augmentation du nombre de logements de la ZAC, diminution des surfaces d'activités
- ITER
- Secteur Marignane "Beausset - Floride" pour les 20 prochaines années (300 ha)

### Favoriser le développement d'un réseau de transports collectifs performant

Le projet doit être cohérent avec le Plan de Déplacement Urbain de la CPA qui prévoit la mise en oeuvre d'un réseau structurant de transports collectifs rapides à forte fréquence, fondé sur un TER ferré et des lignes d'autocars interurbaines, articulées autour de pôles d'échanges et de parcs relais assurant un maillage efficace du territoire et permettant le transfert modal.

La RD 9 doit s'intégrer dans cette stratégie multimodale en contribuant à l'offre de transports collectifs, sous forme de navettes-cars rapides et cadencées permettant le lien entre les pôles urbains d'Aix en Provence et de Vitrolles-Marignane, et les équipements majeurs comme l'aéroport, la gare TGV et les zones d'activités de ces secteurs. Elle devra offrir une circulation fluide et des temps de parcours réguliers.

### Remédier aux problèmes qui se posent au quotidien

- Le projet doit :
- Améliorer la sécurité routière de tous les usagers ;
  - Assurer la fluidité de la circulation et la régularité des temps de parcours
  - Traiter les nuisances subies par les zones d'habitat (nuisances sonores en particulier) ;
  - Intégrer et diminuer les risques pour l'environnement (protection du réservoir du Réalator et du vallon du Grand Torrent en particulier).

