



Présentation des variantes de projet 1/3

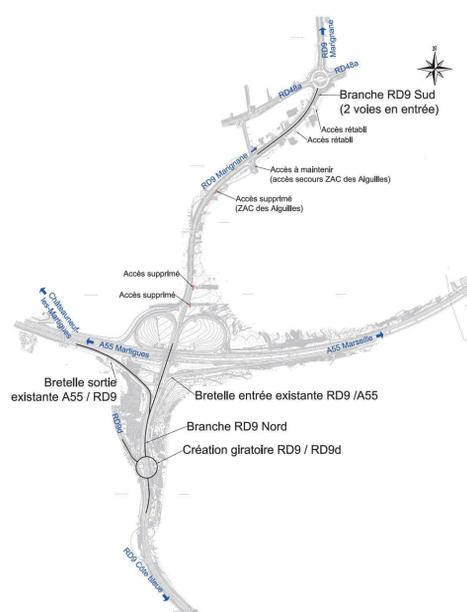
Une recherche de variantes par itération

La démarche adoptée pour la recherche de variante consiste à étudier successivement plusieurs améliorations du réseau actuel et de les tester par des simulations de trafic afin de vérifier leur pertinence. Sept variantes ont ainsi été étudiées :

Variante 1 : Giratoire RD9-RD9d + Branche Sud du giratoire RD9-RD48a à 2 voies

Cette variante consiste à réaliser un giratoire raccordant la RD9d sur la RD9. L'objectif de ce giratoire est de permettre les 2 mouvements suivants, qui sont actuellement impossibles : RD9 Nord → A55 Marseille et A55 Marseille → RD9 Nord

Cette variante comprend également la mise à 2 voies de l'entrée sud du giratoire RD9/RD48a. L'échangeur ne subit aucune modification, les bretelles A55 – RD9 sont inchangées.

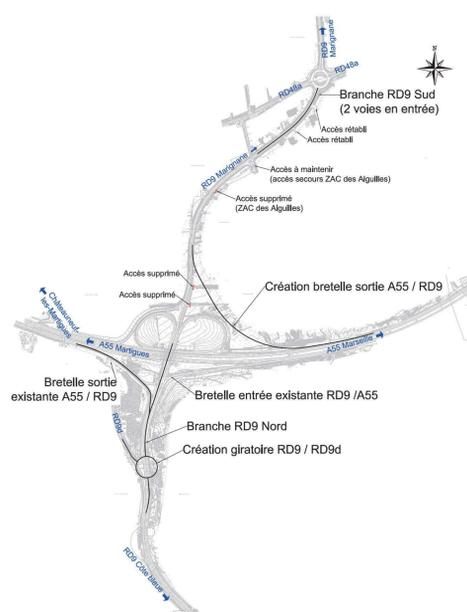


Variante 1

Variante 2 : Variante 1 + Bretelle A55 Marseille -> RD9 nord

Cette variante correspond à la variante 1 à laquelle vient se greffer une bretelle de sortie supplémentaire sur l'échangeur, permettant le mouvement A55 Marseille vers RD9 nord.

L'objectif du rajout de cette bretelle de sortie est de réduire la saturation de la bretelle de sortie existante et de l'échangeur du Rove. Ainsi, les mouvements vers la RD9 nord (Marignane) se font directement par la nouvelle bretelle.

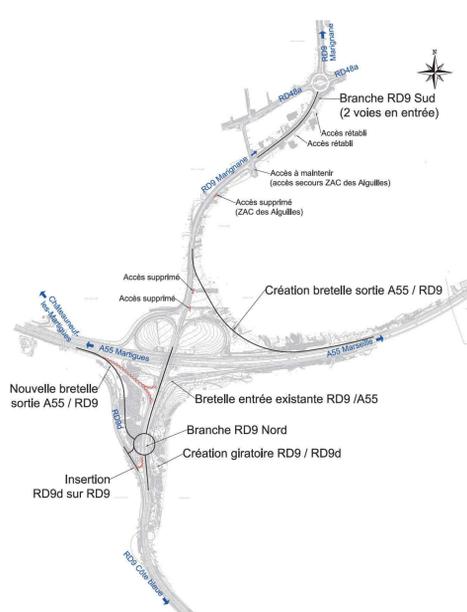


Variante 2

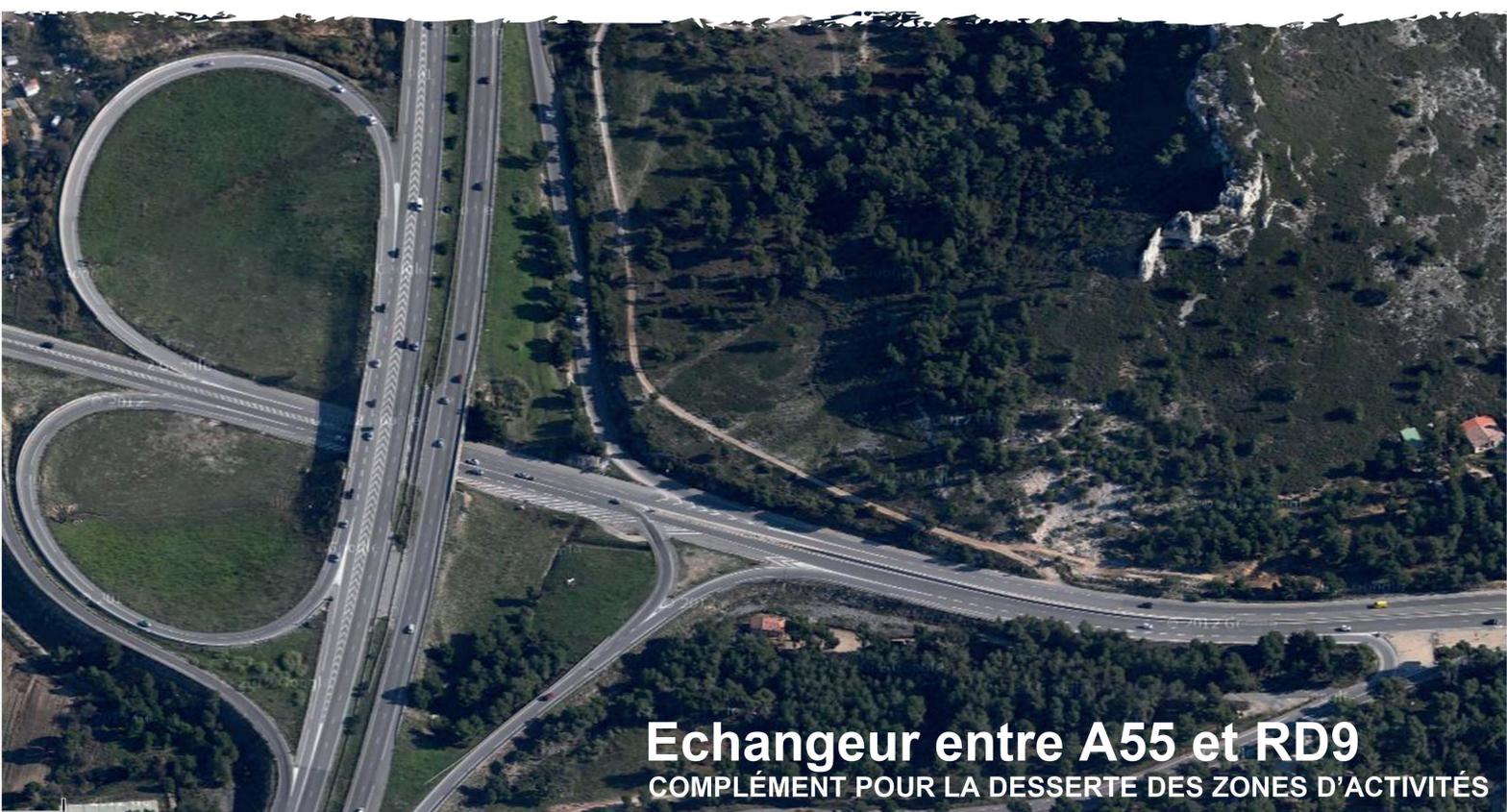
Variante 3 : Variante 2 + bretelle de sortie A55 – Martigues

Cette variante conserve les éléments de la variante 2.

Par contre, la bretelle de sortie A55 Martigues -> RD9 est modifiée pour être raccordée directement dans le giratoire, permettant de sécuriser ainsi cette sortie d'autoroute.



Variante 3



Echangeur entre A55 et RD9

COMPLÉMENT POUR LA DESSERTE DES ZONES D'ACTIVITÉS