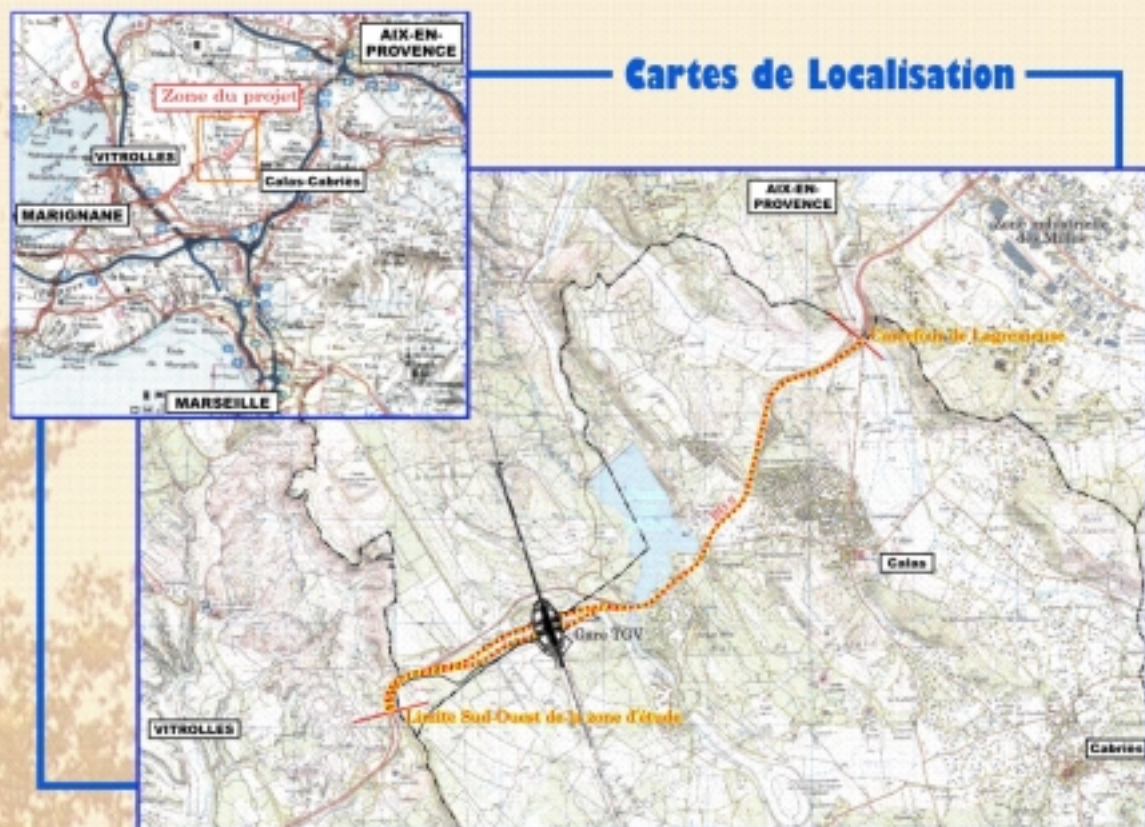


Présentation générale du projet

Cartes de Localisation



Contexte de l'opération

La RD 9 est une voie importante qui relie les 2 autoroutes A 51 et A 7. Elle dessert l'aéroport, la gare TGV et d'importantes zones d'activités.

La RD 9 est constituée, quasiment sur sa totalité, de deux fois deux voies, sauf dans une section de 3 km à hauteur du bassin du Réaltor. Dans ce tronçon, les caractéristiques de la route à double sens ne correspondent plus au niveau de trafic actuel. Aussi de nombreux embouteillages et de graves accidents y sont relevés.

A l'automne 2003, les travaux de mise à 2x2 voies de la section non encore aménagée, ont été interrompus suite à l'annulation de la Déclaration d'Utilité Publique de cette opération par le Conseil d'Etat, pour des raisons de forme.

Le Département doit reprendre aujourd'hui la totalité des études pour la mise à 2x2 voies à hauteur du bassin du Réaltor

Les objectifs du projet

Les objectifs poursuivis par le Département pour l'aménagement de la RD 9 visent à :

- faire face aux conséquences de l'augmentation du trafic (circulation, nuisances et sécurité routière) ;
- faciliter la desserte des grands équipements de transports en commun (gare TGV, aéroport) et des zones d'activités ;
- contribuer à l'offre de service de transports en commun et aux modes doux (vélos, piétons,...) ;
- améliorer les conditions de la desserte locale et le cadre de vie des habitants tout en respectant l'environnement.

Calendrier de l'opération

