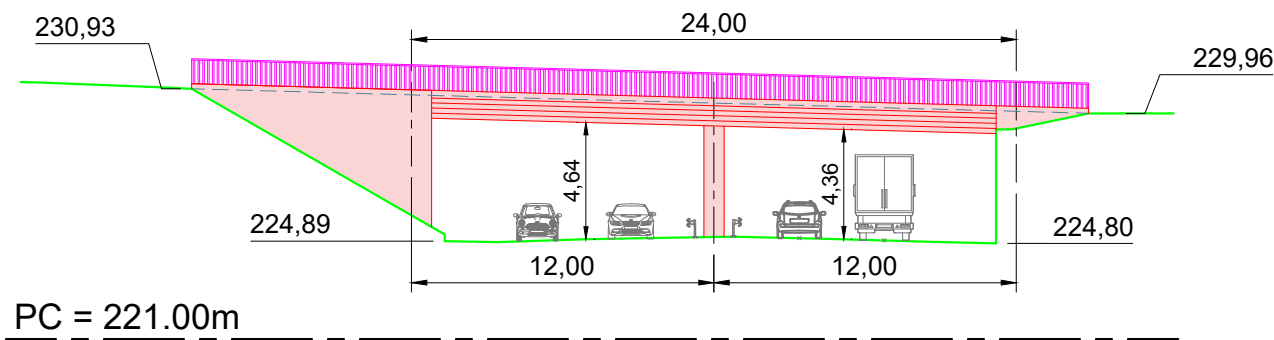
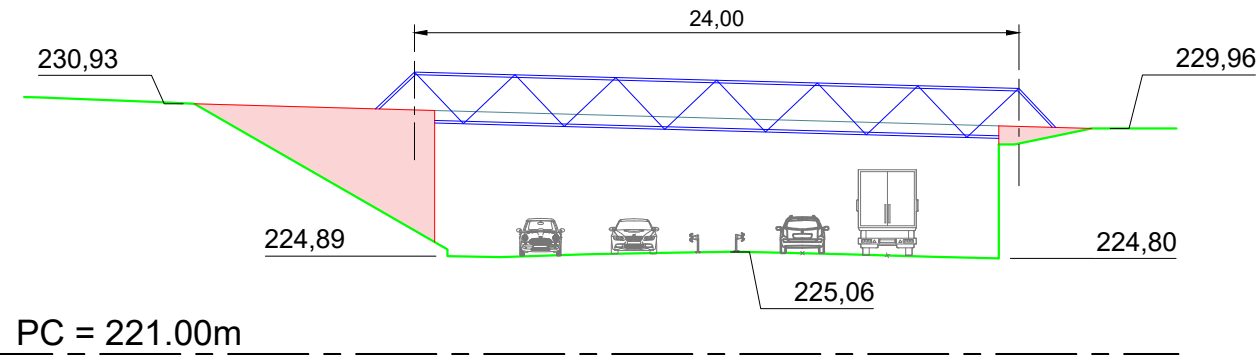


COUPE A-A : Ouvrage RD6
ECH : 1/300

PS RD6 : Solution 2 travées

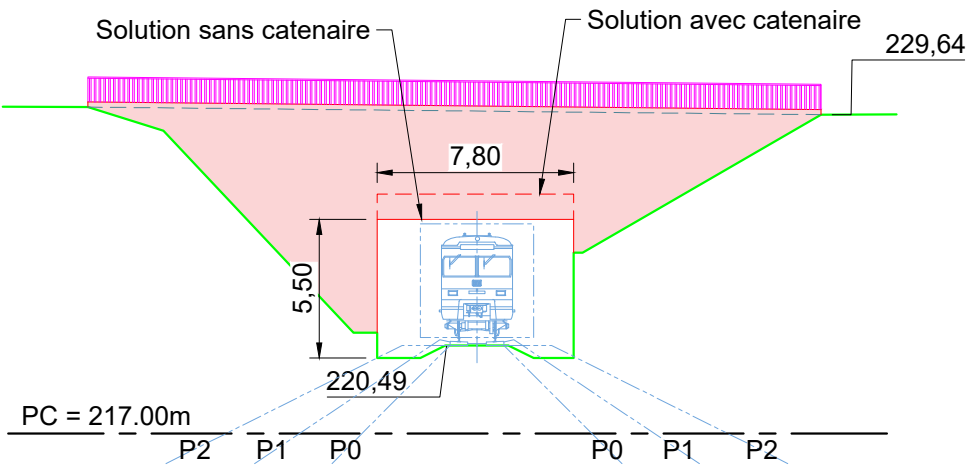


PS RD6 : Solution 1 travée

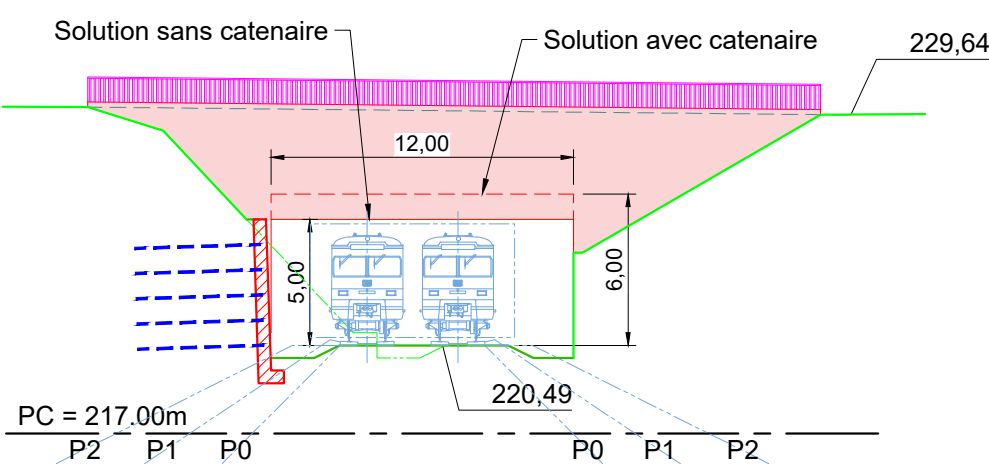


COUPE A-A : Ouvrage SNCF
ECH : 1/300

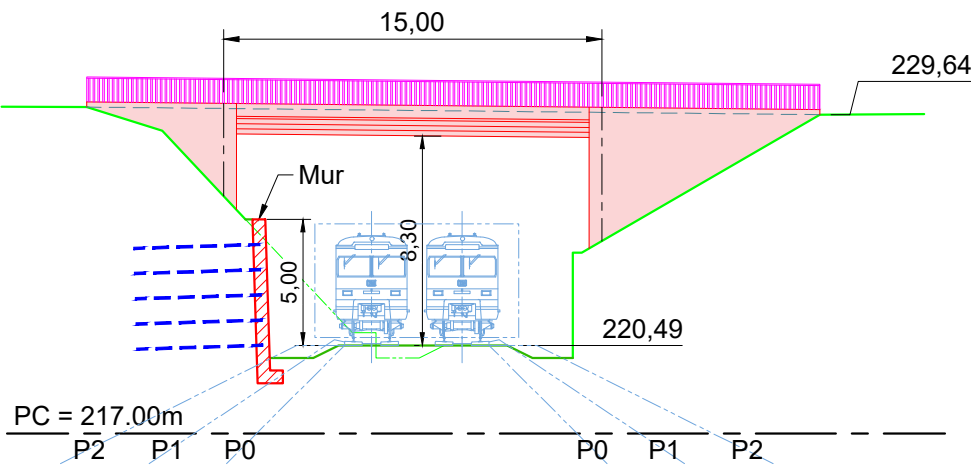
Ouvrage SNCF : Solution cadre 1 voie



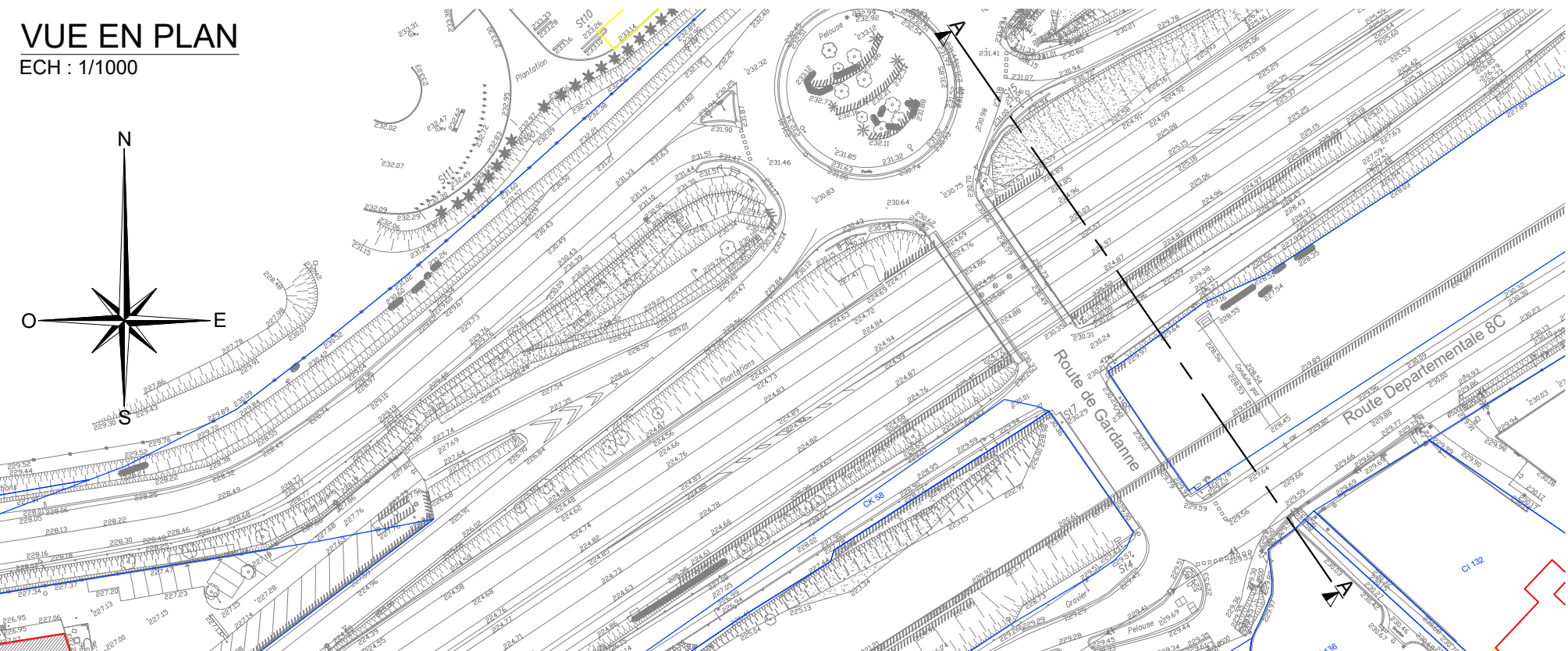
Ouvrage SNCF : Solution cadre 2 voies



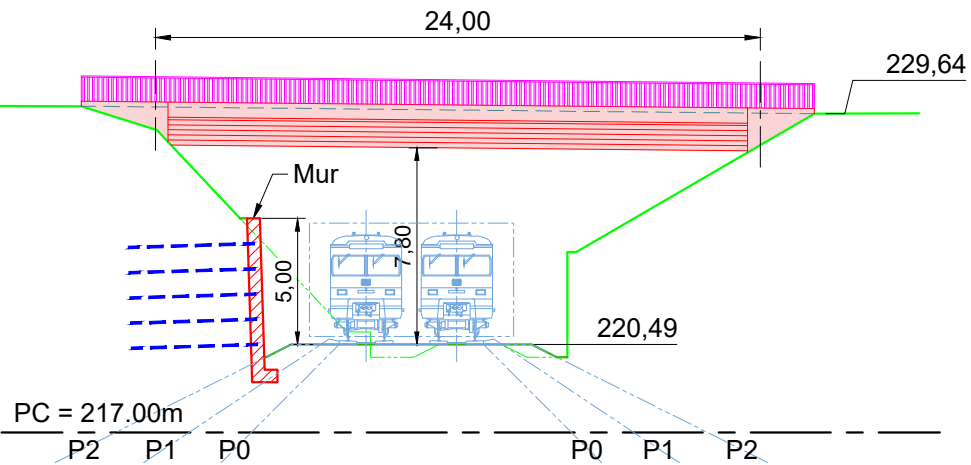
Ouvrage SNCF : Solution 2 voies faible portée



VUE EN PLAN
ECH : 1/1000



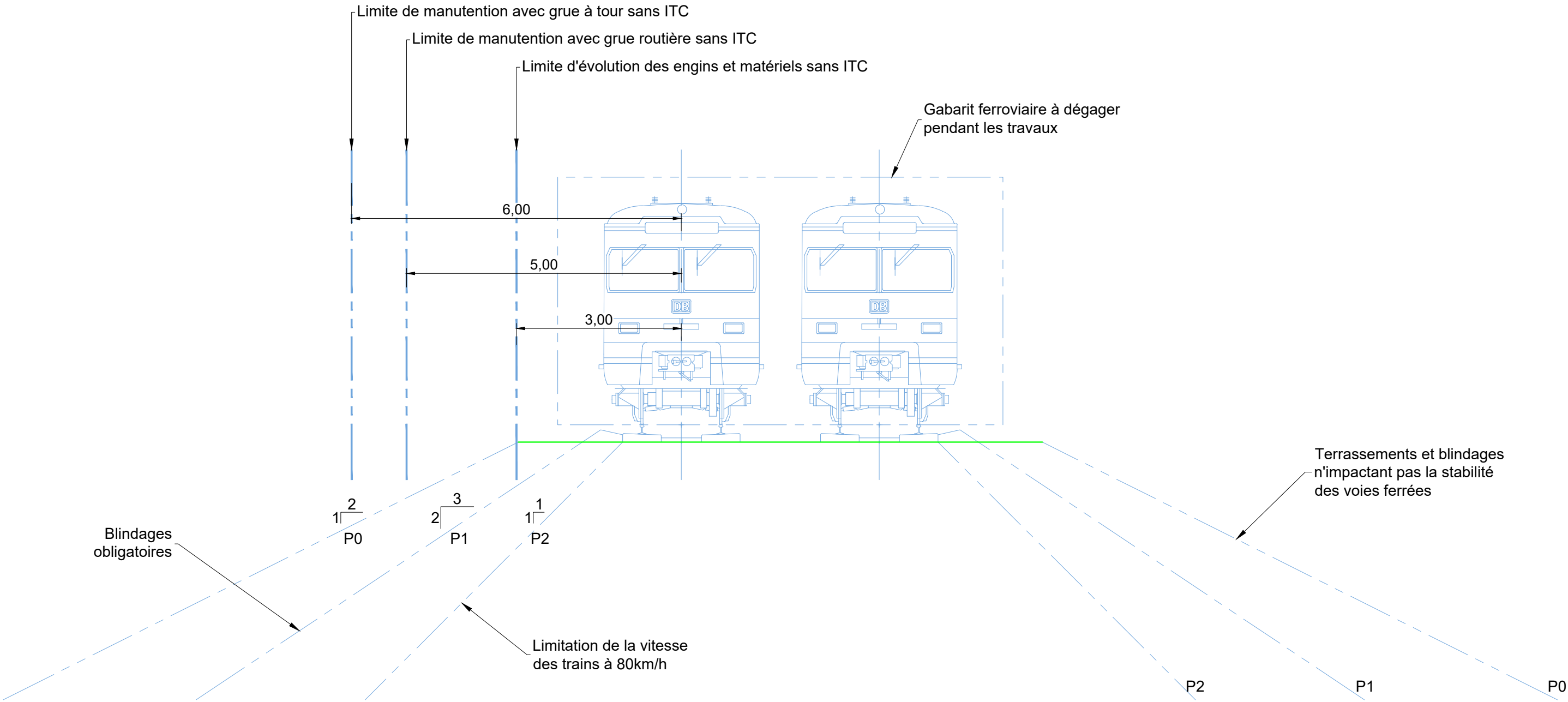
Ouvrage SNCF : Solution 2 voies grande portée





				PROJETEUR	MAÎTRE D'OEUVRE	MAÎTRE D'OEUVRE	DIRECTION DES ROUTES ET DES PORTS ARRONDISSEMENT D'AIX-EN-PCE RD6 PUIITS MORANDAT		UNITE	
				G. GOUBERT					Mètre	
				INGÉNIEUR			PROJET COUPES VARIANTES		PHASE	
				J. MORAND					PRO	
				CHEF DE PROJET					PLAN N°	IND.
				P. DJOUKA					01	0

COUPE TYPE

ECH : 1/75



				PROJETEUR	MAÎTRE D'OEUVRE 	MAÎTRE D'OUVRAGE 	DIRECTION DES ROUTES ET DES PORTS ARRONDISSEMENT D'AIX-EN-PCE RD6 PUIITS MORANDAT		UNITE	
				G. GOUBERT					Mètre	
				INGÉNIEUR					PHASE	
				J. MORAND				PRO		
0	30/10/2020	G.G.	Première Présentation				PROJET		PLAN N°	IND.
INDICE	DATE	DESS.	NATURE DE LA MODIFICATION	CHEF DE PROJET			PLAN DES GABARITS FERROVIAIRE		02	0
ECHELLE(S) : 1/75				P. DJOUKA						

ECH : 1/100



0	30/10/2020	G.G.	Première Présentation
INDICE	DATE	DESS.	NATURE DE LA MODIFICATION

CHEF DE PROJE



République française —————

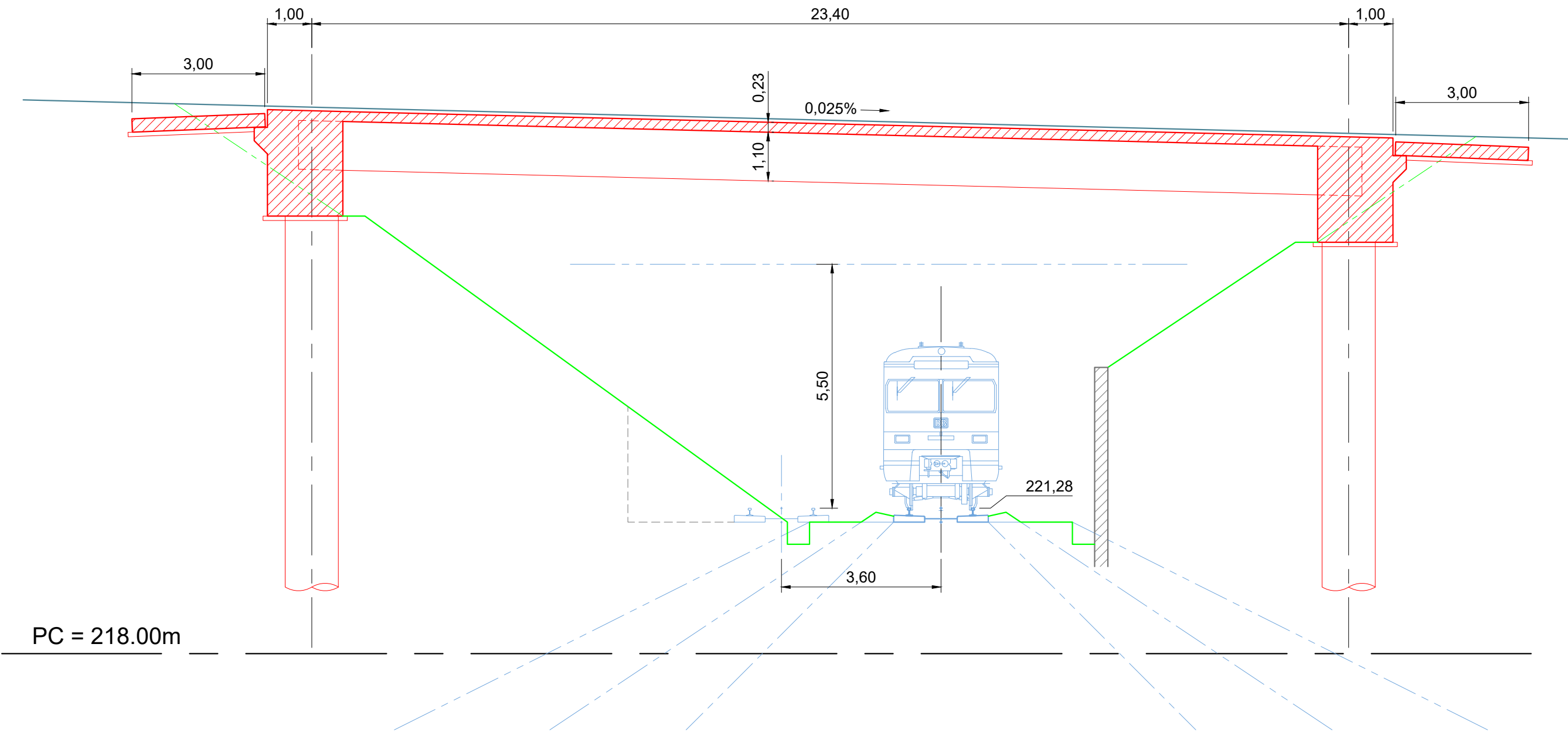
 DÉPARTEMENT
**BOUCHES
DU RHÔNE**

EXISTANT
COUPE OA3



PLAN N°	II
---------	----

SOLUTION 1 : Portée identique / Tablier intégral

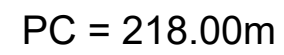
ECH : 1/100



PC = 218.00m

				PROJETEUR	<div>MAÎTRE D'OEUVRE</div> <div></div>	<div>MAÎTRE D'OUVRAGE</div> <div></div>	DIRECTION DES ROUTES ET DES PORTS ARRONDISSEMENT D'AIX-EN-PCE RD6 PUIITS MORANDAT		UNITE	
				Mètre						
				PHASE						
				J. MORAND			PROJET COUPE SOLUTION 1		EF	
				CHEF DE PROJET					PLAN N°	IND.
				P. DJOUKA	-	0				

ECH : 1/100



	PROJETEUR
	G. GOUBERT
	INGÉNIEUR
	J. MORAND
	CHEF DE PROJET
	P. DJOUKA



République française

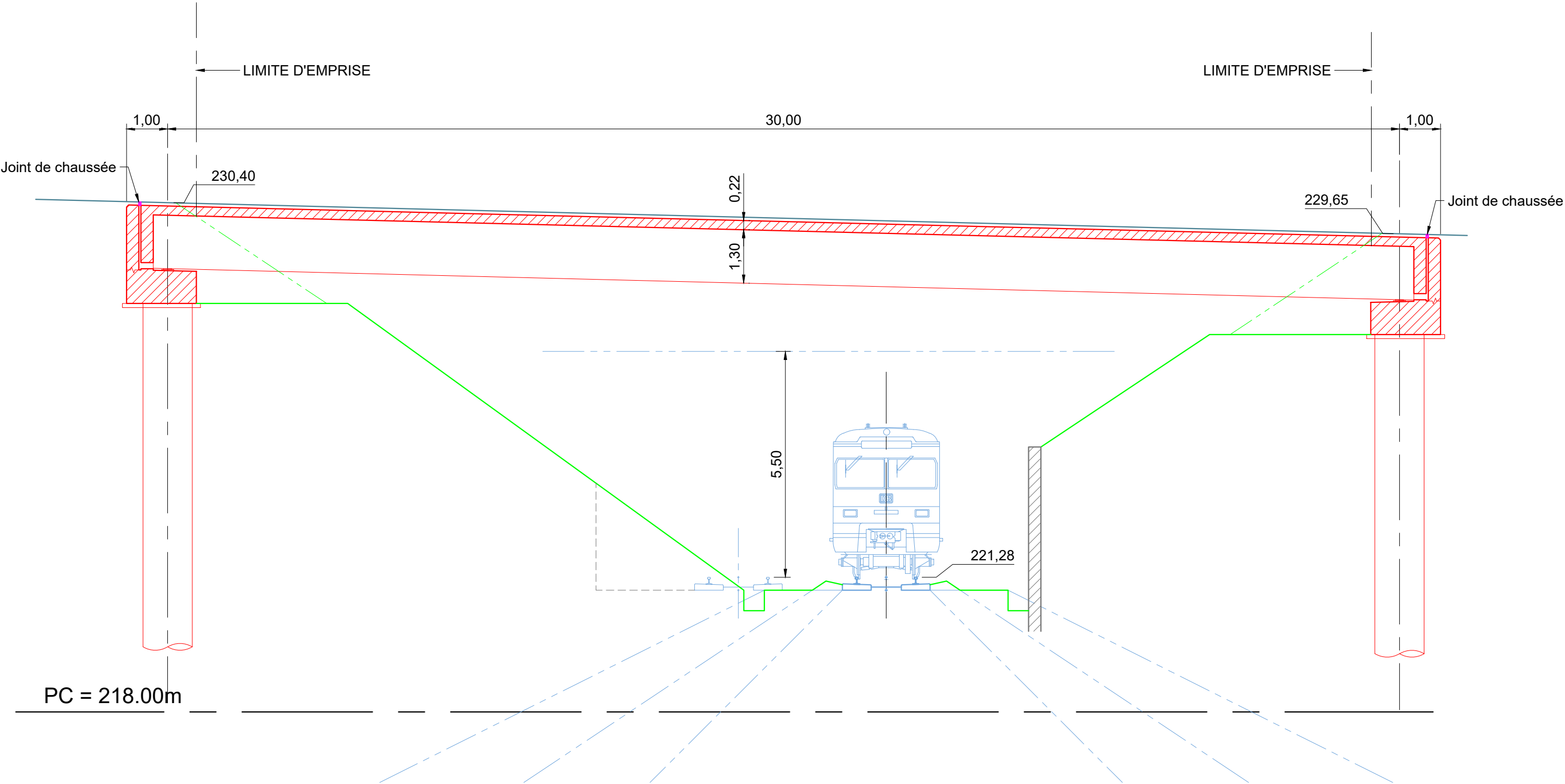
 DÉPARTEMENT
**BOUCHES
DU RHÔNE**




PROJET PLAN DES GABARITS FERROVIAIRE

UNITE	
Mètre	
PHASE	
EF	
PLAN N°	IND.
-	0

SOLUTION 3 : Portée allongée / Tablier classique

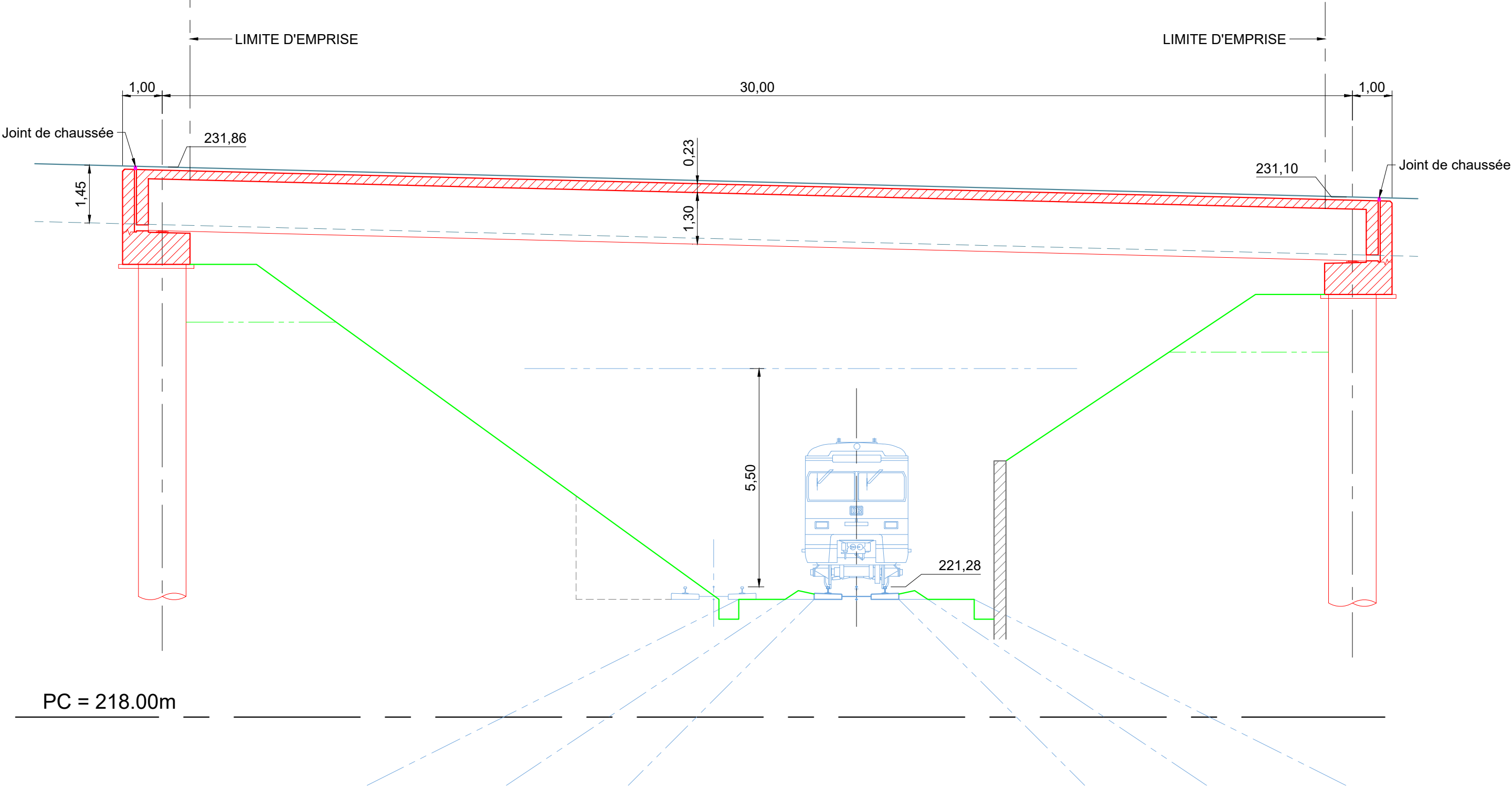
ECH : 1/100





				PROJETEUR	<div>MAÎTRE D'OEUVRE</div> <div></div>	<div>MAÎTRE D'OUVRAGE</div> <div> DÉPARTEMENT BOUCHES DU RHÔNE</div>	DIRECTION DES ROUTES ET DES PORTS ARRONDISSEMENT D'AIX-EN-PCE RD6 PUIITS MORANDAT		UNITE	
				Mètre						
				PHASE						
				INGÉNIEUR			 DÉPARTEMENT BOUCHES DU RHÔNE	PROJET PLAN DES GABARITS FERROVIAIRE		EF
				J. MORAND	PLAN N°					IND.
0	30/10/2020	G.G.	Première Présentation	CHEF DE PROJET	-	0				
ECHELLE(S) : 1/75				P. DJOUKA						

SOLUTION 4 : Portée allongée / Tablier classique réhaussé

ECH : 1/100



PC = 218.00m

				PROJETEUR	MAÎTRE D'OEUVRE 	MAÎTRE D'OUVRAGE 	DIRECTION DES ROUTES ET DES PORTS ARRONDISSEMENT D'AIX-EN-PCE RD6 PUIITS MORANDAT		UNITE	
				G. GOUBERT					Mètre	
				INGÉNIEUR					PHASE	
				J. MORAND					EF	
0	30/10/2020	G.G.	Première Présentation		CHEF DE PROJET		PROJET PLAN DES GABARITS FERROVIAIRE	PLAN N°	IND.	
INDICE	DATE	DESS.	NATURE DE LA MODIFICATION					-	0	
ECHELLE(S) : 1/75				P. DJOUKA						