

RD8n – Réhabilitation du pont sur l’Arc

Concertation publique préalable

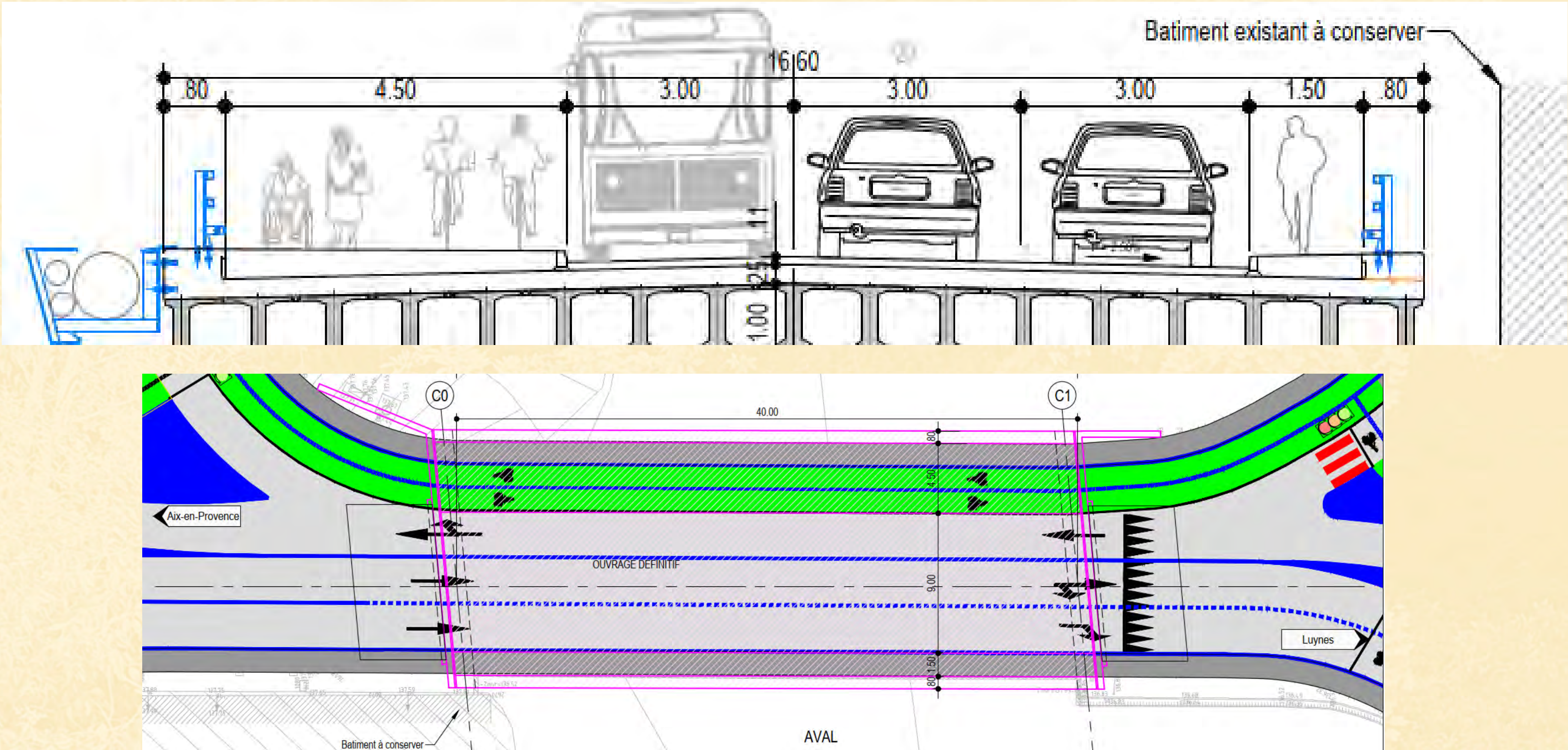
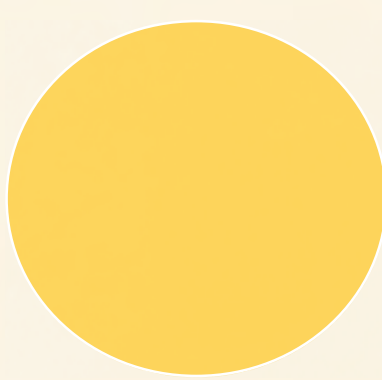
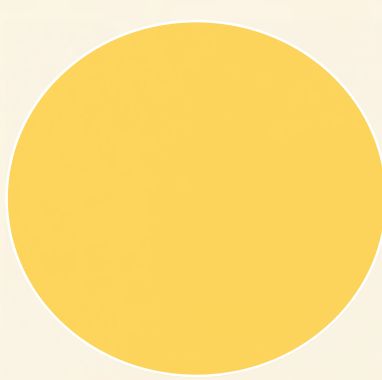
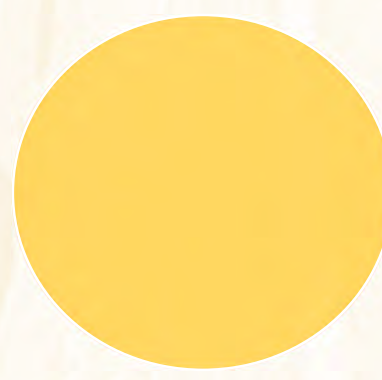
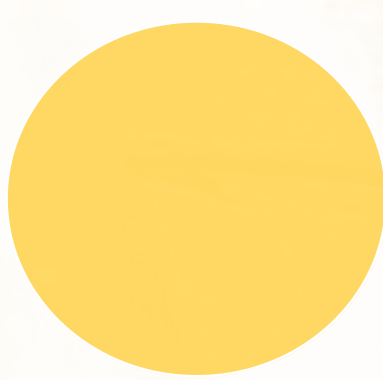
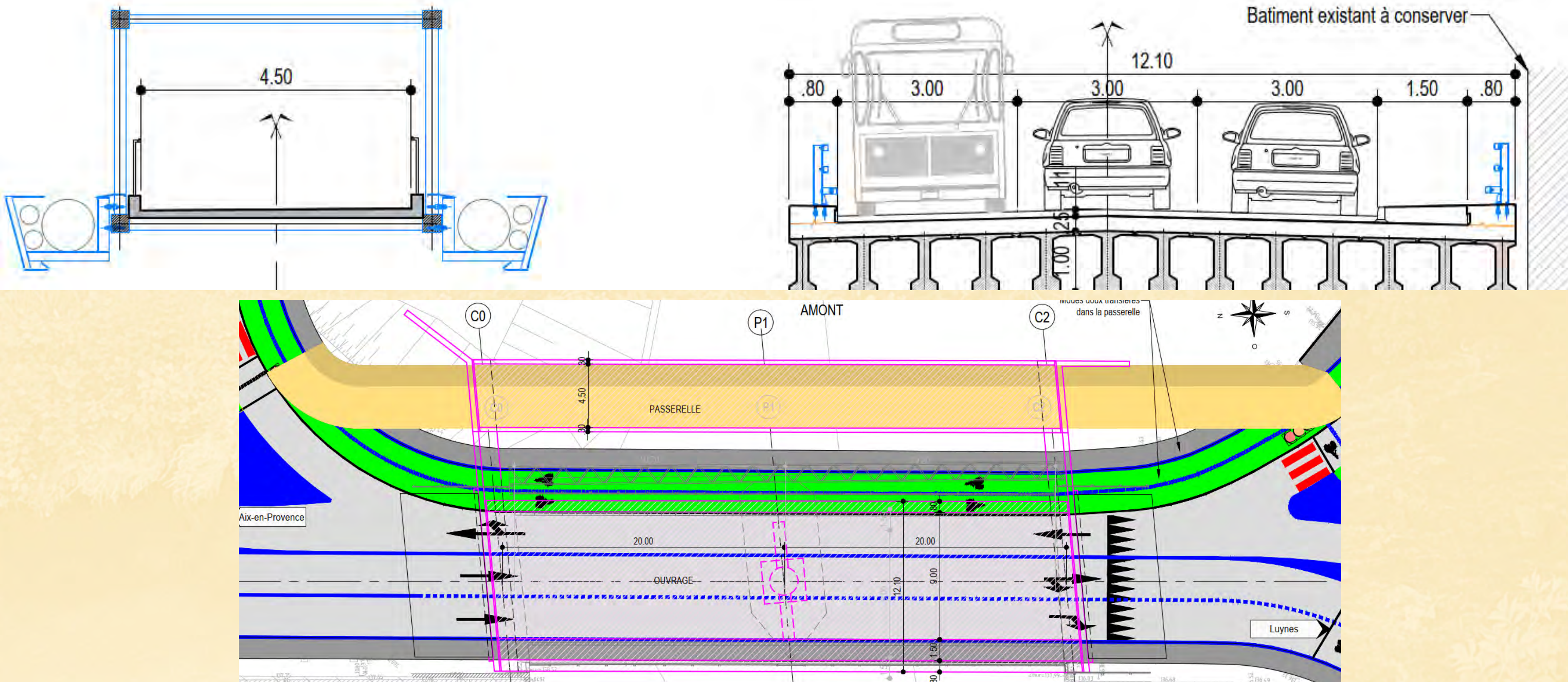
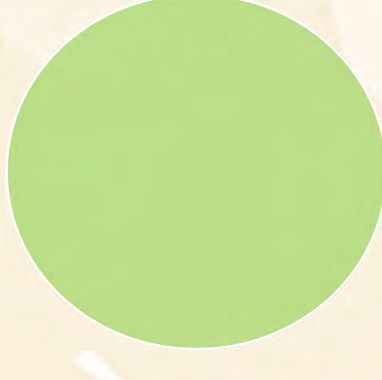
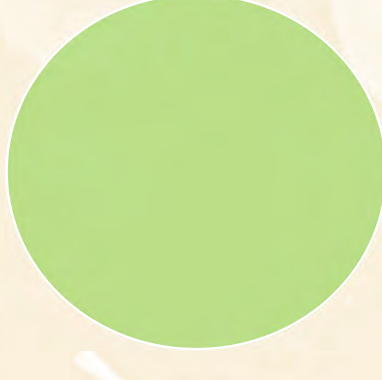
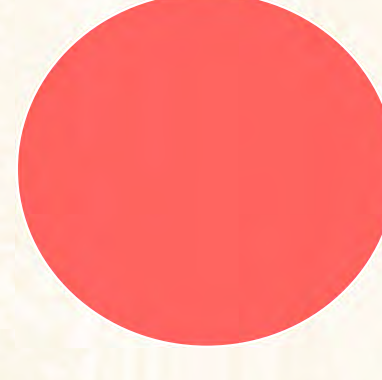
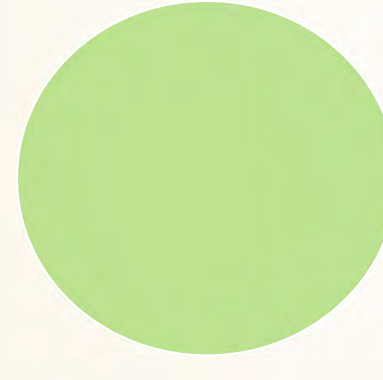
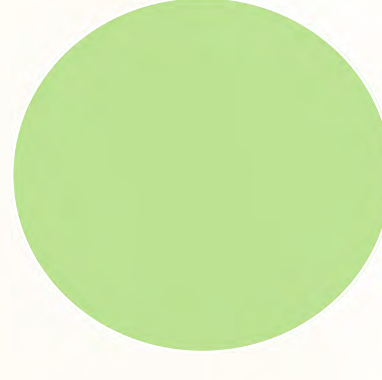
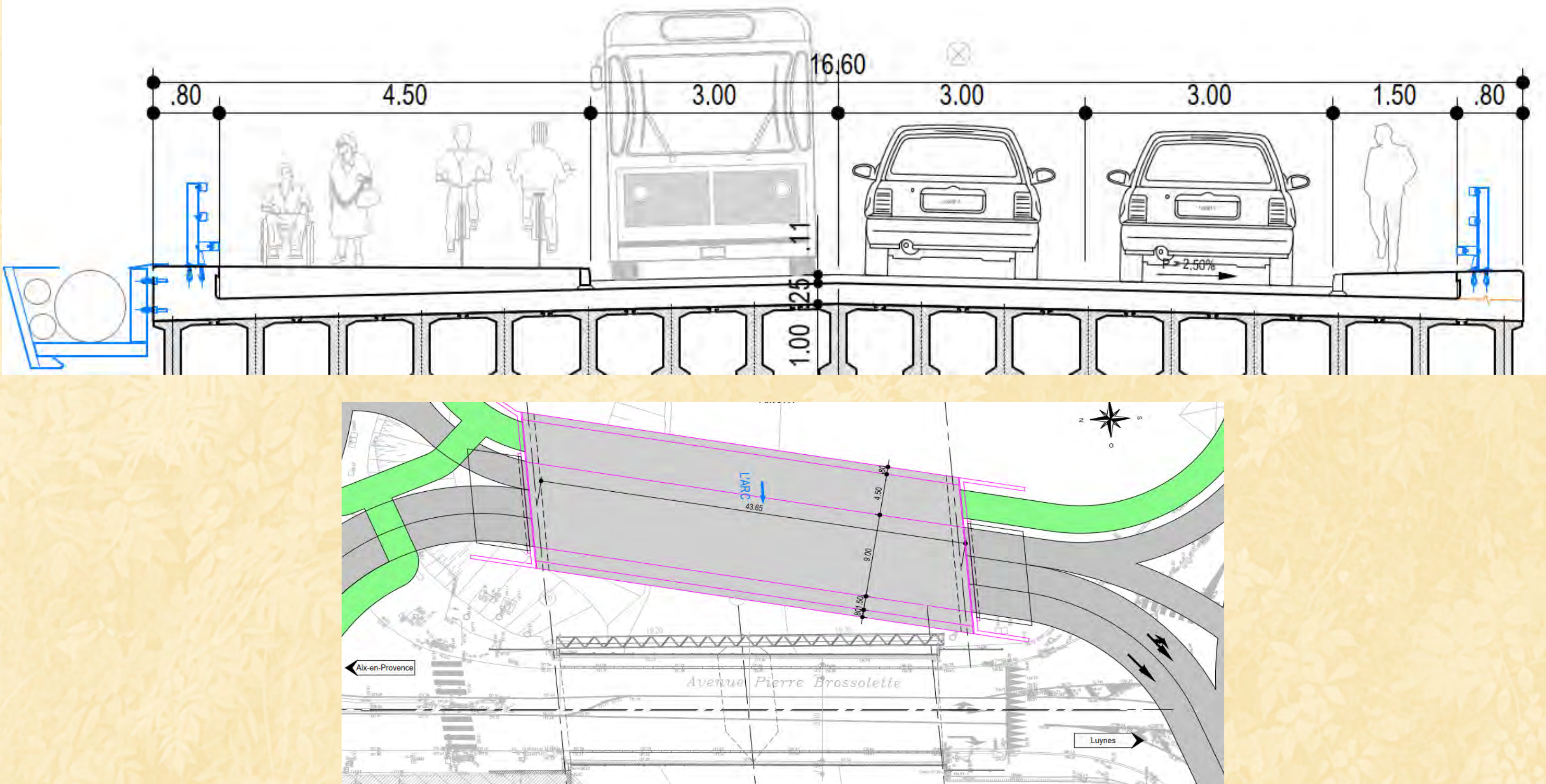
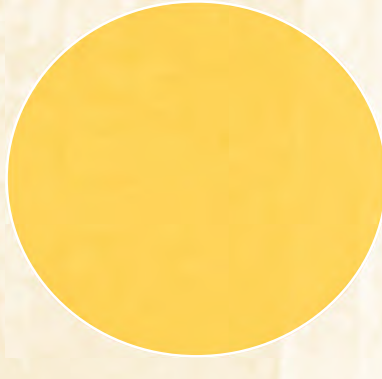
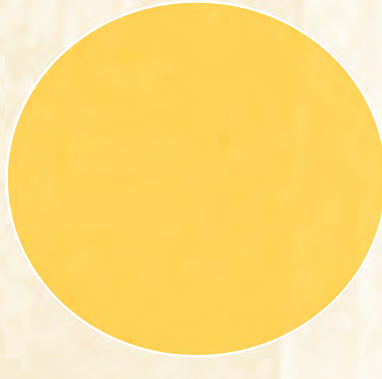
Objectifs du Projet
Enjeux Humains sur le territoire d’étude
Enjeux Naturels et Environnementaux
Présentation de l’Etude Préliminaire

Analyse multicritères



DÉPARTEMENT
**BOUCHES
DU RHÔNE**



Solutions	Coût total	Impact travaux	Impact hydraulique	Impact environnemental
<u>Solution 1</u> : Ouvrage plus large portant l’ensemble de la circulation à l’emplacement du pont existant. Construction phasée avec conservation d’un sens de circulation sur ouvrage et déviation routière par le pont de la Guiramande. 	  3,8 M€			
<u>Solution 2</u> : Ouvrage de largeur similaire à l’ouvrage existant et ajout d’une passerelle mode doux séparée. Conservation tous appuis existants 	  3,5 M€			
<u>Solution 3</u> : Ouvrage définitif décalé par rapport à l’existant avec adaptation des carrefours de part et d’autre. Avec appui central 	  3,8 M€	