

Tableau récapitulatif de l'évolution des voies :

Route	SRD	observations
RD 9	Réseau structurant	Nouveau tracé à intégrer dans le SRD : PR9+000 au PR 12+650, longueur 3664 m
RD65d	Réseau à enjeux environnementaux	Inchangé jusqu'à l'intersection avec la nouvelle RD65e
RD 9g	Réseau local	Inchangé , y compris la section actuellement fermée à la circulation publique
RD65d	Réseau local	nouveau tracé entre le carrefour avec la RD65e et le giratoire avec la RD9b ; soit du PR 5+690 au PR7+440. Longueur entre le carrefour avec la RD65e et le carrefour avec la RD9b : 2136 m
RD 9b	Réseau local	Nouveau tracé , nouveau PRO +000 au giratoire avec la RD9, section en réseau local , jusqu'au panneau d'agglo de Calas, situé à l'intersection avec le chemin vallon de Thouin
RD 65e	Réseau local	Ancienne RD65d renommée, (liaison RD9g - RD65d), longueur : 374 m
Bretelles de l'échangeur Calas - Réaltor		RD009 J1 :645 m RD009 J2 : 635 m RD009 J3 : 435 m RD009 J4 : 527 m

Nouvelles RD secteur du réaltor

R.D. 9
Mise à 2X2 voies de la
Section du Réaltor

RD9 REALTOR

Nouvelles RD secteur du
Réaltor

Etude réalisée par l'équipe: C. MARTIN	date: 10/2018	document: PR03	index:	ECHELLE: 1 / 1 500
Nombres d'élabor: 11				édité en octobre 2018

BRETELLES	
RD009 J1 : 645m	RD65D (nouvelle) : 2136m
RD009 J2 : 635m	RD65d existante
RD009 J3 : 435m	RD9 (nouvelle) : 3664m
RD009 J4 : 527m	RD65e : 374m
	RD9b
	RD9g
	NOUVELLE desserte 750m (hors SRD)

