

**CONSEIL DÉPARTEMENTAL
DES BOUCHES-DU RHONE**

Direction de la Vie Locale
Service des communes
3921

**RÉUNION DE LA COMMISSION PERMANENTE DU 15 DECEMBRE 2017
SOUS LA PRÉSIDENTE DE MME MARTINE VASSAL
RAPPORTEUR(S) : MME MARTINE VASSAL**

**OBJET : Fonds départemental pour la mise en oeuvre du plan air-énergie-climat territorial -
Année 2017 - 3ème répartition**

Madame la Présidente du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône soumet à la Commission permanente le rapport suivant :

Depuis plusieurs années, le Département propose divers dispositifs d'aide financière aux communes et groupements de communes, pour leur permettre de réaliser des investissements contribuant à la protection de l'environnement.

Par délibération n°36 du 31 mars 2017, le Conseil départemental a approuvé la reconduction du « Fonds départemental pour la mise en œuvre du Plan air-énergie-climat territorial », afin de subventionner des projets dont la teneur et les objectifs s'inscrivent dans une démarche de développement durable et d'économie d'énergie, contribuant ainsi à la réalisation des objectifs fixés par la réglementation (Lois de Grenelle I et II, Plan National Energie-Climat, Agenda 21).

Sont susceptibles d'être financées, les opérations d'investissement (études, travaux, acquisitions de matériel, de véhicules électriques utilitaires et de vélos à assistance électrique, installation de bornes de recharge électrique, de panneaux photovoltaïques sur les toitures des bâtiments publics, de chauffe-eau solaires) dont les objectifs sont la réduction des gaz à effet de serre, la maîtrise de la demande énergétique et le développement des énergies renouvelables issus du Plan National Energie-Climat.

Par ailleurs, il est rappelé que le Conseil départemental du 31 mars 2017 a également élargi les critères de ce dispositif, auquel sont désormais éligibles les opérations suivantes :

- l'acquisition de véhicules électriques ou hybrides neufs de service, à l'exclusion des véhicules de fonction (auparavant, seuls les véhicules électriques ou hybrides neufs utilitaires étaient éligibles) ;

Le Département a ainsi souhaité concourir à l'atteinte par les communes et leurs groupements de l'objectif qui leur est fixé par la loi du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte. En effet, celle-ci oblige désormais les collectivités territoriales à respecter une part minimale de 20% de véhicules à faible émission de CO2 et de polluants de l'air lors du renouvellement de leurs flottes de véhicules.

- les études pour la définition d'un plan « vélo », les études opérationnelles, les acquisitions foncières des emprises et les travaux pour l'aménagement de pistes cyclables ou de voies vertes ;

Seront prioritairement retenus les dossiers portant sur des voies en liaison avec le réseau départemental cyclable existant ou figurant au Schéma Directeur Vélo du Département.

- l'acquisition de parcs à vélos.

Enfin, il est rappelé que cette même Assemblée départementale a élargi le bénéfice de ce dispositif aux communes et groupements de communes de moins de 100 000 habitants (au lieu de 20 000 habitants pour les communes).

Le taux de financement est variable de 20 à 70% pour tous les projets, est fixé à 60% pour les achats de véhicules électriques ou hybrides.

Cette aide n'est pas cumulable, sur un même projet, avec le Fonds Départemental d'Aide au Développement Local ou avec un Contrat Départemental de Développement et d'Aménagement.

Le montant de l'autorisation de programme inscrite au budget au titre de l'exercice 2017 s'élève à 2 400 000 €

Deux répartitions de crédits ont été approuvées par la commission permanente du Conseil départemental lors de ses réunions des 15 septembre et 17 octobre 2017 pour un montant total de 1 553 124 €

Le Conseil départemental a été saisi, au titre de ce dispositif, de différentes demandes de subventions départementales formulées par des communes et un groupement de communes pour l'année 2017, et présentées en annexe 1.

Ces projets concernent des acquisitions de véhicules à motorisation électrique ou gaz naturel, l'aménagement d'une station d'avitaillement en gaz naturel pour les véhicules, des travaux de modernisation de l'éclairage public, de chauffage et d'amélioration des performances énergétiques dans les bâtiments communaux, ainsi que de création d'un cheminement doux.

Un cofinancement de l'Etat ou de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence est sollicité par le demandeur pour deux de ces projets.

Le montant total des subventions départementales sollicitées s'élève à 846 876 € sur une dépense subventionnable de 1 873 633 €HT, selon le détail indiqué en annexe 1.

Telles sont les raisons qui m'incitent à proposer à la commission permanente de prendre la délibération ci-après.

Signé
La Présidente du Conseil départemental

Martine VASSAL

