

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MARSEILLE, LE 16 OCTOBRE 2020

Grand nettoyage d'automne des fonds du port de Cassis

Le Département des Bouches-du-Rhône mène des travaux de dragage dans le port de Cassis depuis le 15 octobre.

Le port départemental de Cassis constitue l'exutoire naturel des eaux de ruissellement qui s'y déversent, depuis le bassin versant (vallats Rostagne et Autheman), via le réseau pluvial. Les matériaux charriés s'accumulent sur le fond de l'ensemble du port à une vitesse de 10 centimètres en moyenne en 4 ans.

Cette sédimentation pénalise fortement la navigation et l'amarrage en particulier dans la zone située au fond du port, qui accueille les activités de pêche et de commerce (bateliers, pêcheurs, bateau école et de plaisance, joute...).

Pour répondre à l'urgence de la situation et à son obligation réglementaire de maintien de bonnes conditions d'exploitation du port, le Département des Bouches-du-Rhône, en accord avec la commune de Cassis, a décidé de lancer le projet de dragage des sédiments de la zone du fond du port afin de retrouver les tirants d'eaux adaptés au gabarit des bateaux. Cette intervention est programmée pendant la période hivernale.

Le projet prévoit :

1. Le dragage des matériaux par voie hydraulique,
2. Le prétraitement des sédiments sur une aire dédiée (parking du Bestouan) afin de les égoutter,
3. Enfin, le transfert des matériaux en Installation de Stockage des Déchets Non Dangereux (ISDND).

CONTACTS PRESSE :

DÉPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHÔNE

Jacky HIRTZIG - 04 13 31 31 74 - Sarah CHAHINIAN - 04 13 31 34 35 - Karine DUCHOCHOIS - 04 13 31 38 10

Service de presse : service-presse@departement13.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

1 - Dragage des matériaux par voie hydraulique

Les sédiments seront dragués à l'aide d'une drague aspiratrice un mélange d'eau et de sédiments au travers d'un bec d'élinde (embout) dans la zone des travaux cloisonnée. Ce mélange est ensuite refoulé dans des conduites flottantes ou immergées allant jusqu'à la zone de dépôt et de prétraitement (parking du Bestouan).

L'intégralité des matériaux dragués dans le fond du port sera refoulée jusqu'à la zone de dépôt et de prétraitement via une conduite en tuyaux PEHD et caoutchouc sur une distance d'environ 650 m. Une seconde conduite permettra le retour des rejets des eaux non polluées dans le port. Ces conduites partiront du port pour arriver au parking du Bestouan en traversant la plage et en passant par un ouvrage hydraulique de grande capacité sous l'avenue de l'Amiral Ganteaume ; passage servant également d'accès à la plage depuis le parking.

Le pompage des eaux portuaires pendant les opérations de dragage et après décantation au sein des bassins, nécessite de les rejeter via une conduite spécifique.

Le volume de matériaux à extraire est de 5170 m³, sur une zone (fond de port) de 4700 m², l'épaisseur moyenne de dragage variera de 0,65 mètres à 1,54 mètres.

2 - Prétraitement in situ (déshydratation) - Dragage des matériaux par voie hydraulique

Avant transport des matériaux en filière d'élimination, les sédiments seront déshydratés pour les rendre pelletables (taux de siccité supérieur à 40 %) et par la même de diminuer leur densité et le nombre de rotation de camions pour évacuation.

La solution de déshydratation (ressuyage à terre) consiste à remplir des sacs en géotextile, avec ajouts de floculants, dans un bassin de décantation.

L'utilisation de géotubes (boudins en géotextile) permet d'optimiser l'espace de la zone de ressuyage. Sous l'effet de son propre poids, le sédiment injecté dans le géotube expulse son eau au travers de la membrane. Cette eau (eau de dragage et de ressuyage) filtrée une première fois dans le sac, ressort par des petites vannes et décante dans le bassin accueillant les géotubes. Une vanne localisée en bout de bassin de décantation permet d'évacuer

CONTACTS PRESSE :

DÉPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHÔNE

Jacky HIRTZIG - 04 13 31 31 74 - Sarah CHAHINIAN - 04 13 31 34 35 - Karine DUCHOCHOIS - 04 13 31 38 10

Service de presse : service-presse@departement13.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ces eaux d'exhaure qui seront ramenées par l'intermédiaire d'une canalisation dans la zone de dragage afin de respecter les mesures environnementales.

L'ajout de flocculants permet d'agréger les particules fines entre elles et accélère ainsi le processus de déshydratation tout en limitant le risque de colmatage du géotextile.

Cette technique de déshydratation (floculation + géotubes) permet de réduire le temps de ressuyage et de limiter l'emprise de la zone d'installation de chantier. Le temps de ressuyage des sédiments peut être estimé à 1 mois, avant transport des matériaux.

Une fois les opérations de dragage et remplissage des géotubes terminées, les eaux d'égouttage qui diffuseront à travers les géotubes et qui auront le temps de décanter dans les bassins de décantation seront rejetées dans l'avant-port, après vérifications des seuils de qualités autorisés pour éviter tout risque de contamination du milieu. Le point de rejet au sein de l'avant-port sera également cloisonné par un filet anti-turbidité.

Le parking du Bestouan, situé en dehors du périmètre portuaire, a été retenu pour les raisons suivantes :

- Faibles contraintes sur la surface disponible,
- Distance compatible avec un refoulement hydraulique des matériaux (< 1 km),
- Site générant peu de contraintes de circulation pour le centre-ville.

Les sacs en géotextile seront mis en place au sein de bassins de décantation étanches. Ces bassins seront délimités par des Glissières en Béton Armé (GBA) dans lequel un géotextile étanche sera installé. Ils constitueront un système de traitement des eaux par décantation (abaissement du niveau des matières en suspension MES).

Par mesure de sécurité, en coordination avec le SDIS, une voie de circulation de 4 mètres de large ainsi qu'une aire de retournement au fond du parking seront mises en place afin de permettre l'accès aux véhicules d'urgence. Cette voie permettra aussi l'accès aux camions pour l'évacuation des matériaux.

CONTACTS PRESSE :

DÉPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHÔNE

Jacky HIRTZIG - 04 13 31 31 74 - Sarah CHAHINIAN - 04 13 31 34 35 - Karine DUCHOCHOIS - 04 13 31 38 10

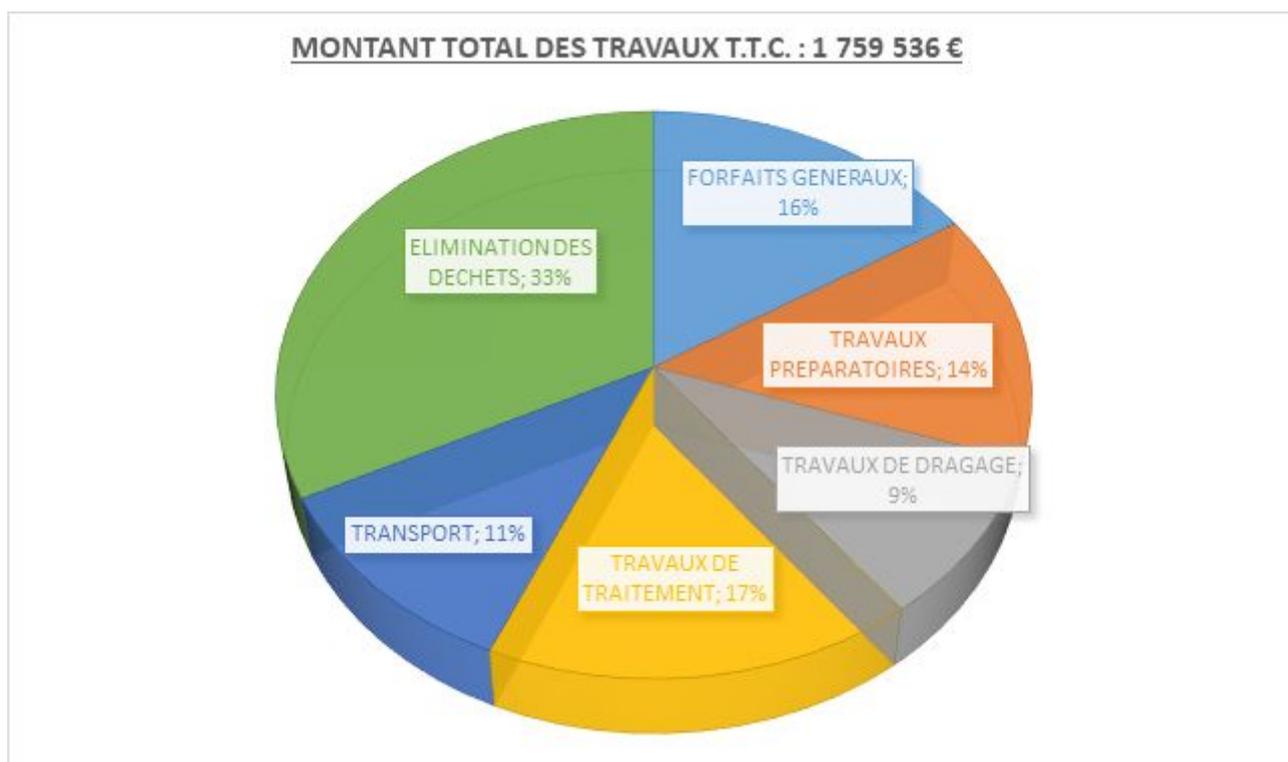
Service de presse : service-presse@departement13.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

3 – Evacuation des sédiments déshydratés

A l'issue de la phase de déshydratation des sédiments dragués, les sacs (géotubes) seront ouverts, les sédiments chargés dans des camions benne étanche et évacués en Installation de Stockage des Déchets Non Dangereux (ISDND).

Les travaux, entièrement portés par le Département, s'élèvent à près 1,8M€ et se répartissent ainsi :



CONTACTS PRESSE :

DÉPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHÔNE

Jacky HIRTZIG - 04 13 31 31 74 - Sarah CHAHINIAN - 04 13 31 34 35 - Karine DUCHOCHOIS - 04 13 31 38 10

Service de presse : service-presse@departement13.fr